
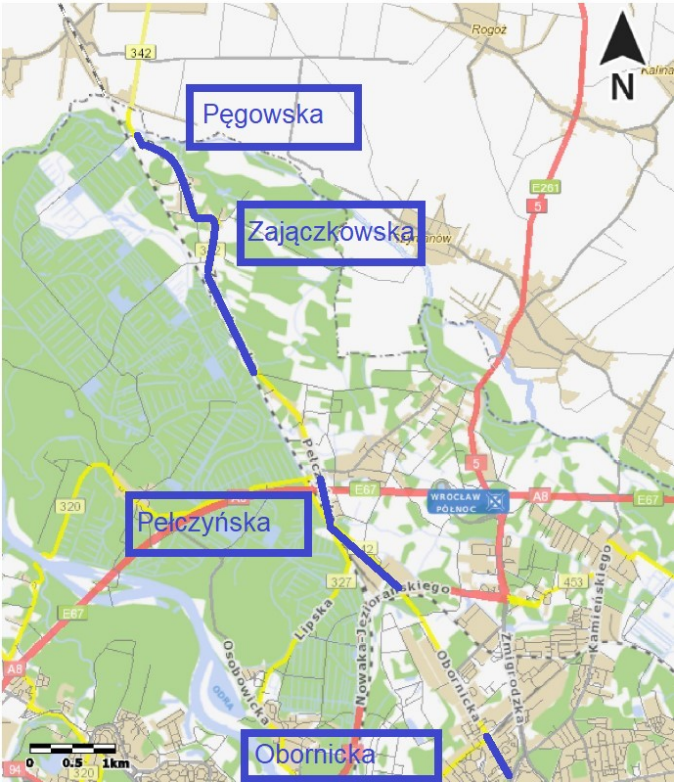


<p>INWESTOR</p>	<p>GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Droga Wojewódzka nr 342</p>  <p>źródło: gis_um_wroc_pl_imap_print_28_html</p>
<p>NAZWA ZAMÓWIENIA</p>	<p>Roboty budowlane dla zakresu przebudowy/rozbudowy ulic w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 342 /Obornicka, Pelczyńska, Zajączkowska, Pęgowska/</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>

<p>DATA OPRACOWANIA</p>	<p>Grudzień 2018r.</p>
--------------------------------	------------------------



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiot zamówienia obejmuje realizację zadania pod nazwą:

[04150] Przebudowa ulic w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu

W zakres zadania wchodzi roboty budowlane, oraz wszystkie czynności i działania niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji, w tym, między innymi, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie oraz wykonanie i przekazanie dokumentacji powykonawczej i rozliczenie inwestycji.

W ramach inwestycji prowadzona będzie przebudowa ulic: Obornicka, Pełczyńska, Zajączkowska, Pęgowska w ciągu Drogi Wojewódzkiej 342 we Wrocławiu wraz z budową ścieżek rowerowych, chodników oraz odwodnienia i oświetlenia ulic. W ramach projektu przewiduje się również prace związane z przebudową kolizyjnego uzbrojenia oraz zielenią.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Współzamawiający:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu
Na Grobli 14/16
50-421 Wrocław

reprezentowani przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-59 Wrocław

3. Definicje

- OPZ - Opis Przedmiot Zamówienia
- ZZM - Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
- ZDiUM - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
- MPWiK - Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu
- ZRID - Decyzja o zgodzie na realizację inwestycji drogowej
- MKT - Miejski Kanał Technologiczny
- BRD - Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
- ORZ - Organizacja Ruchu Zastępczego
- PZJ - Program Zapewnienia Jakości
- SPZJ - Szczegółowy Program Zapewnienia Jakości
- POR - Protokół z Inspekcji Inżyniera / Prośba o Odbiór Robót
- PZM - Prośba o zatwierdzenie Materiałów / urzędzeń
- SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

3.1. Zakres prac w obejmuje:

3.1.1. ulica Obornicka

Przedmiotem zakresu prac budowlanych jest rozbudowa ul. Obornickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu na odcinku od skrzyżowania z ul. Bałtyką do skrzyżowania z ul. Bezpieczną we Wrocławiu.

W ramach zakresu prac przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbudowę jezdni ul. Obornickiej
- przebudowę skrzyżowania ulicy Obornickiej z:
 - ✓ ul. Parnickiego
 - ✓ ul. Bezpieczną
- budowę, przebudowę chodników, ścieżek rowerowych
- przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych
- przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia,
- przebudowę zatok autobusowych, opasek, poboczy gruntowych,
- wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego,
- budowę, przebudowę systemu odwodnienia drogi
- przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetyka nn i SN, teletechnika)
- budowę kanalizacji MKT
- budowę, przebudowę oświetlenia drogowego
- wycinka, nasadzenia zieleni
- likwidację unieczynnionych sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę istniejących elementów pasa drogowego

3.1.2. ulica Pełczyńska

Przedmiotem zakresu prac budowlanych jest przebudowa ul. Pełczyńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu na odcinku od ul. Kominiarskiej (łącznie ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania z ul. J. Nowaka Jeziorańskiego (rondo W. Kielara - bez skrzyżowania).

W ramach zakresu prac przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowę jezdni ul. Pełczyńskiej
- przebudowę skrzyżowania ulicy Pełczyńskiej z:
 - ✓ ul. Kominiarską
 - ✓ ul. Kaczeńców
 - ✓ ul. Podbiałową
 - ✓ ul. Ostową
 - ✓ ul. Ćwiczebną
- budowę nowego wlotu ul. Melioranckiej w ul. Pełczyńską, gdzie pozostała część danej Inwestycji stanowiąca spójną całość realizowana będzie w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego tj. Budowa drogi łączącej ul. Miętową z ul. Pełczyńską. Inwestorem danego zadania jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
- budowę, przebudowę ciągów pieszych, rowerowych oraz pieszo - rowerowych
- budowę, przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych (w granicach pasa drogowego oraz na działkach przylegających)
- budowę, przebudowę peronów przystankowych wraz z elementami wyposażenia,
- budowę, przebudowę, pasów technologicznych, poboczy gruntowych, rowów drogowych
- likwidację, odbudowę istniejących ogrodzeń
- wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi

- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego,
- budowę, przebudowę oświetlenia drogowego
- wycinka, nasadzenia zieleni
- budowę, przebudowę przepustów drogowych
- budowę, przebudowę systemu odwodnienia drogi
- przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu
- budowę kanalizacji MKT
- budowę murów oporowych
- odtworzenie zagospodarowania przyległych posesji w miejscach odbudowy ogrodzeń, budowy murów oporowych
- likwidację unieczynnionych sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę ist. elementów pasa drogowego

3.1.3. ulica Zajączkowska

Przedmiotem zakresu prac budowlanych jest rozbudowa ul. Zajączkowskiej (wraz z fragmentem ul. Pełczyńskiej) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu na odcinku od ul. Kminkowej (Pełczyńska 153) do ul. Pęgowskiej (Zajączkowska 53) we Wrocławiu.

W ramach zakresu prac przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbudowę ulicy Zajączkowskiej (od ul. Kminkowej do posesji przy ul. Zajączkowska 1),
- rozbudowę drogi na odcinku ul. Pełczyńskiej (w rejonie ul. Kminkowej),
- przebudowę ulicy Zajączkowskiej (od posesji przy ul. Zajączkowska 1 do ul. Pęgowskiej)
- przebudowę skrzyżowań z ulicami Zapotocze, Załęże i Pęgowska,
- budowę, przebudowę ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, dróg dla pieszych i rowerzystów, ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego,
- przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych,
- przebudowę peronu przystankowego wraz z elementami wyposażenia,
- przebudowę poboczy gruntowych,
- przebudowę przepustów,
- wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego,
- przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę, budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanalizacji MKT,
- wycinka, nasadzenia zieleni,
- likwidację unieczynnionych sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę ist. elementów pasa drogowego

3.1.4. ulica Pęgowska

Przedmiotem zakresu prac budowlanych jest rozbudowa ul. Pęgowskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu na odcinku od ul. Zajączkowskiej do ul. Zarzeczce we Wrocławiu.

W ramach zakresu prac przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- przebudowę jezdni ul. Pęgowskiej
- przebudowę skrzyżowania ulicy Pęgowskiej z:
 - ✓ ul. Zalipie
 - ✓ ul. Zabłocie
 - ✓ ul. Dalimira

- ✓ ul. Mikory / ul. Zaziębie
- ✓ ul. Zarzeczce
- ✓ ul. Mikory
- budowę, przebudowę ciągów pieszych, ścieżek rowerowych oraz ścieżek rowerowych jednokierunkowych z dopuszczeniem ruchu pieszego
- przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych
- przebudowę peronu przystankowego wraz z elementami wyposażenia,
- przebudowę opasek, poboczy gruntowych,
- wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi
- budowa murów oporowych
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego
- budowę, przebudowę systemu odwodnienia drogi
- przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu
- budowę kanalizacji MKT
- budowę, przebudowę oświetlania drogowego
- wycinka, nasadzenia zieleni
- likwidację unieczynnionych sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę ist. elementów pasa drogowego

Ponadto dla całego zakresu (Obornicka, Pełczyńska, Zajączkowska, Pęgowska) niezbędne jest:

- wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD.

3.1.5. Zakres MPWiK dla „Budowy kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 dla osiedla Świniary we Wrocławiu” w ramach inwestycji: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 dla osiedla Świniary we Wrocławiu” zgodnie z dokumentacją autorstwa Biura Projektów i Realizacji Obiektów Gospodarki Wodno – Ściekowej Sp. z o. o. z siedziba przy ul. Brochowskiej 10, 52-019 Wrocław, stanowiąca załącznik nr 15 do niniejszego OPZ.

LP	NAZWA OPRACOWANIA
1	PROJEKT BUDOWLANY WRAZ Z DECYZJĄ NR 322/2018 Z DNIA 29.06.2018 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dot. „Budowy odcinka sieci kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej, przyłącza wodociągowego oraz drogi dojazdowej wraz ze zjazdem” w ramach inwestycji: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 dla osiedla Świniary we Wrocławiu”
2	PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 dla osiedla Świniary we Wrocławiu” specjalność: instalacje sanitarne, konstrukcyjna
3	PROJEKT WYKONAWCZY „Odbudowa nawierzchni po pracach związanych z budową kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieci wodociągowej na osiedlu Świniary” specjalność: drogowa
4	PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa zjazdu do projektowanej przepompowni ścieków P1 (ul. Zajączkowska) w Świniarach” specjalność: drogowa
5	PROJEKT WYKONAWCZY „Budowa zjazdu do projektowanej przepompowni ścieków P2 (ul. Pęgowska) w Świniarach” specjalność: drogowa

6	INFORMACJA BIOZ
7	SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH
8	OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ WYNIKÓW BADAŃ PODŁOŻA

[Załącznik nr 15 do OPZ]

3.2. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączów w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Należy również odtworzyć granice pasa drogowego i utrzymywać ich lokalizację przez cały czas realizacji robót budowlanych.

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, decyzjami ZRID w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.

Wykonawca, podwykonawcy oraz dalsi podwykonawcy przed rozpoczęciem prac mają obowiązek zapoznać się zarówno z projektem wykonawczym danej branży oraz projektem budowlanym w szczególności zbiorczą planszą uzbrojenia terenu.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania harmonogramu prowadzenia robót z uwzględnieniem kolejności, koordynacji w planie i profilu oraz zachowania ciągłości eksploatacji poszczególnych budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu. Przy wykonywaniu zabudowy armatury na sieciach uzbrojenia terenu należy przewidzieć docelowy poziom i pochylenie podłużne i poprzeczne nawierzchni lub terenów zielonych

W związku z prowadzeniem prac w pobliżu drzew (w obrębie korony drzewa), w trakcie prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno składować materiałów ani jeździć sprzętem mechanicznym w obrębie korony drzewa a wszelkie prace należy wykonywać ręcznie, zgodnie z zaleceniami z opracowania Projekt zieleni.

W okresie wiosennym, letnim i jesiennym z uwagi na zredukowany system korzeniowy, należy regularnie podlewać i aerować podłoże w obrębie korony drzewa.

4. Opis zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową autorstwa Firmy Projektowej WANECKI Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice pod nazwą: „04150 – Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu” oraz zgodnie z treścią wszystkich uzgodnień, pozwoleń i opinii załączonych do tej dokumentacji – **załącznik nr 1 do OPZ** oraz wszelkich czynności opisanych niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

KODY CPV	
Główny przedmiot	45 00 00 00-7 Roboty budowlane
Dodatkowe przedmioty	45 10 00 00-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45 11 12 00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45 11 27 10-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych 45 20 00 00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45 21 33 11-6 Roboty w zakresie przystanków autobusowych 45 23 24 51-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe 45 23 31 61-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych 45 23 32 52-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic 45 23 32 94-6 Instalowanie sygnalizacji drogowej 45 25 56 00-5 Roboty w zakresie kładzenia rur w kanalizacji 45 31 43 10-7 Układanie kabli 45 31 61 10-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego 45 33 20 00-3 Roboty instalacyjne wodne i kanalizacyjne 77 21 14 00-6 Usługa wycinania drzew

4.2. Zakres zamówienia

W ramach zamówienia należy przewidzieć:

1. W zakresie opracowania dokumentacji projektowej
 - a) wykonanie projektu Organizacji Ruchu Zastępczego wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń potrzebnych do wdrożenia organizacji ruchu na czas wykonywania wszystkich robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem,
 - b) Aktualizacja inwentaryzacji majątku drogowego
 - c) Opracowanie dokumentacji powykonawczej;
 - d) Wykonanie wszelkich opracowań niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania.

2. W zakresie robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego, między innymi:
 - Przygotowanie terenu pod budowę,
 - Przebudowa/rozbudowa ulic: Obornicka, Pelczyńska, Zajączkowska, Pęgowska
 - Budowa, przebudowa, likwidacja oświetlenia,
 - Przebudowa kolidującego uzbrojenia,,
 - Wykonanie odwodnienia,
 - Wykonanie wycinki i nasadzeń zieleni,
 - Wykonanie innych robót wynikających z dokumentacji projektowej, lub niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania;
 Roboty obejmują również:
 - Zaprojektowanie i wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu,
 - Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
 - Zabezpieczenie i odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej,
 - Ustawienie tablic informacyjnych wg wskazań Inżyniera Kontraktu,
 - Zapewnienie geodezyjnej obsługi budowy,
 - Uporządkowanie terenu po budowie.

3. W zakresie robót budowlanych wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę:
 - a) Wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu zapewniającej dostęp do nieruchomości na czas prowadzenia robót budowlanych.

4.3. Koordynacja robót z PSG, MPWiK (ks na Zajązkowskiej i Pelczyńskiej), Tauron Dystrybucja

W trakcie realizacji robót nie wyklucza się wprowadzenia dodatkowych zakresów Robót realizowanych wg odrębnych umów przez innych Wykonawców, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy, także udostępnić teren budowy, jednak terminy wejścia na plac budowy i prowadzenia robót muszą zostać uzgodnione z Wykonawcą i Zamawiającym. Roboty te muszą być skoordynowane z Harmonogramem Robót realizowanych w ramach niniejszego zamówienia i nie będą stanowiły Zmiany. Wszelka współpraca w opisanym zakresie tym składane oświadczenia mają zapewnić uzyskanie przez Wykonawcę ostatecznego pozwolenia na użytkowanie lub ostatecznej decyzji warunkującej to dopuszczenie (jeśli zgodnie z przepisami jest wydawane pozwolenie na użytkowanie – to uzyskanie tego pozwolenia).

W związku z obecnie realizowaną inwestycją Tauron Dystrybucja w rejonie skrzyżowania ul. Ostowej z ul. Pelczyńska zajdzie konieczność wykonywania robót budowlanych w bezpośredniej bliskości wykonanych sieci, których nie ma na obecnych mapach do celów projektowych ani w protokołach ZUDP. W/w będzie stanowiło utrudnienie realizacyjne. Wybudowane sieci nie są kolizyjne z rozwiązaniami przebudowy ul. Pelczyńskiej (załącznik nr 16 do OPZ).

5. Zamówienia podobne

- 5.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy usług, polegających na powtórzeniu podobnych usług jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.
- 5.2. Zamówienia, o których mowa w pkt. 5.1. zostaną udzielone na warunkach analogicznych z tymi wynikającymi ze wzoru umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

5.3. W ramach zamówienia podobnego należy przewidzieć:

1. W zakresie robót budowlanych, w szczególności:

- Przygotowanie terenu pod budowę,
- Przebudowę/rozbudowę ulic: Obornicka, Pelczyńska, Zajązkowska, Pęgowska
- Budowa oświetlenia,
- Przebudowa kolidującego uzbrojenia,
- Wykonanie odwodnienia,
- Wykonanie nasadzeń zieleni,
- Wykonanie innych robót wynikających z dokumentacji projektowej;

Roboty obejmują również:

- Zaprojektowanie i wprowadzenie organizacji ruchu, w tym wydzielenie ścieżki rowerowej w jezdni ul. Pełczyńskiej na odcinku od ul. Kominiarskiej do ul. Kminkowej we Wrocławiu,
- Zabezpieczenie i odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej,
- Ustawienie tablic informacyjnych wg wskazań Inżyniera Kontraktu,
- Zapewnienie geodezyjnej obsługi budowy,
- Uporządkowanie i uformowanie terenu po budowie.

6. Podstawa wykonania zamówienia

6.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej autorstwa Firmy Projektowej WANECKI Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice pod nazwą: „04150 – Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu” oraz zgodnie z treścią wszystkich uzgodnień, pozwoleń i opinii załączonych do tej dokumentacji – **załącznik nr 1 do OPZ**
- b) Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

6.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, stanowiącą integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Wykaz dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego:

L.p.	Nazwa opracowania
PROJEKTY BUDOWLANE	
1	Projekt Budowlany_Obornicka
2	Projekt Budowlany_Pełczyńska
3	Projekt Budowlany_Pegowska
4	Projekt Budowlany_Zajązkowska
PROJEKTY WYKONAWCZE	
OBORNICKA	
5	Inwentaryzacja Zieleni
6	Projekt przebudowy sieci Orange Polska
7	Projekt przebudowy Oświetlenia Drogowego
8	Projekt przebudowy sieci Polkomtel
9	Projekt budowy sieci MKT
10	Projekt docelowej organizacji ruchu
11	Projekt drogowy
12	Projekt korekty programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Bałtycka - Obornicka
13	Projekt branży sanitarnej - Odwodnienie
14	Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej
15	Projekt zieleni
16	Projekt przebudowy sieci T-Mobile S.A.

17	Projekt przebudowy linii nN i ŚN
18	Przedmiary robót
	PEŁCZYŃSKA
19	Inwentaryzacja Zieleni
20	Projekt branży sanitarnej - Odwodnienie
21	Projekt budowy sieci MKT
22	Projekt docelowej organizacji ruchu
23	Projekt drogowy
24	Projekt przebudowy Oświetlenia Drogowego
25	Projekt przebudowy i budowy linii nN i ŚN
26	Projekt mostowy
27	Projekt zieleni
28	Przedmiary robót
	PĘGOWSKA
29	Inwentaryzacja Zieleni
30	Projekt docelowej organizacji ruchu
31	Projekt branży sanitarnej - Odwodnienie
32	Projekt budowy sieci MKT
33	Projekt drogowy
34	Projekt przebudowy i budowy linii nN i ŚN
35	Projekt przebudowy oświetlenia drogowego
36	Projekt branży sanitarnej - Przebudowa sieci wodociągowej
37	Projekt zieleni
38	Przedmiary robót
	ZAJĄCZKOWSKA
39	Inwentaryzacja Zieleni
40	Projekt branży sanitarnej - Odwodnienie
41	Projekt docelowej organizacji ruchu
42	Projekt budowy sieci MKT
43	Projekt drogowy
44	Projekt przebudowy oświetlenia drogowego
45	Projekt branży sanitarnej - Przebudowa sieci wodociągowej
46	Projekt mostowy
47	Projekt zieleni
48	Przedmiary robót
	OPRACOWANIA DODATKOWE
49	Inwentaryzacja majątku drogowego_Obornicka
50	Inwentaryzacja majątku drogowego_Pelczyńska

51	Inwentaryzacja majątku drogowego_Pęgowska
52	Inwentaryzacja majątku drogowego_Zajązkowska
53	Opinia geotechniczna_Obornicka
54	Opinia geotechniczna_Pełczyńska
55	Opinia geotechniczna_Pegowska
56	Opinia geotechniczna_Zajązkowska
57	STWiORB
58	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej

[Załącznik nr 1 do OPZ]

7. Wytyczne dodatkowe dla Wykonawców

7.1. Harmonogram robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z Umową postęp Robót. W tym celu wymaga się żeby posługiwał się i odpowiednio zarządzał Harmonogramem Robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia Kontraktu.

Obowiązkiem Wykonawcy jest przedłożenie do zaopiniowania Zamawiającemu w terminie do 14 dni od podpisania Kontraktu, Harmonogram Robót, przy czym powinien on zawierać przynajmniej:

- odpowiedni poziom szczegółowości czynności, z których Program będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego Robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w Umowie,
- możliwość zapoznawania się z nimi na różnych poziomach szczegółowości (potocznie zwanym „zwijaniem” i „rozwijaniem”), od poziomu najbardziej ogólnego, reprezentowanego systemem Gantta jedną linią zaczynającą się od startu do zakończenia, do poziomu czynności najbardziej szczegółowego, zaproponowanego przez Wykonawcę,
- „kamienie milowe” (czynności o zerowym czasie trwania) istotne dla właściwej oceny przebiegu realizacji takie jak: rozpoczęcia i zakończenia istotnych czynności projektowych, udostępnienia frontów robót, kluczowe odbiory i inne w zależności od potrzeb. Wykonawca proponuje „kamienie milowe” do aprobaty Zamawiającego przed wykonaniem Programu. „Kamienie milowe” będą miernikami postępu Robót.
- zastosowanie takich połączeń logicznych z wyodrębnieniem „ścieżki krytycznej” przechodzącej przez czynności istotne dla dotrzymania terminów wynikających z Umowy,
- nie należy stosować pozycji w programie całkowicie nie połączonych logicznie z innymi zadaniami przy starcie lub zakończeniu z resztą Programu.

Harmonogram Robót i raport towarzyszący muszą być sporządzone i przekazane również w wersjach elektronicznych edytowalnych przy wykorzystaniu licencjonowanego oprogramowania w pełni kompatybilnego z oprogramowaniem Zamawiającego, tj. zapisane w wersjach nie wyższych niż MS Office 2013 i MS Project 2007.

Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia Harmonogramu robót na życzenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań mających wpływ na ścieżkę krytyczną inwestycji i mogących się przełożyć na nie dotrzymanie terminów umownych.

Pierwszy przyjęty do stosowania przez Zamawiającego Harmonogram Robót ma stanowić tzw. Harmonogram bazowy, zaś każda kolejna rewizja Harmonogramu robót ma posiadać układ i stopień szczegółowości tożsamy z Harmonogramem bazowym, umożliwiającą jego łatwe porównanie.

Wykonawca robót zobowiązany jest podczas całego okresu trwania robót do zachowania ciągłości przejezdności i drożności ulic objętych niniejszym zadaniem oraz bezkolizyjnym dojazdem do poszczególnych posesji prywatnych oraz usytuowanych firm i przedsiębiorstw.

7.2. Przygotowanie i zabezpieczenie terenu budowy

1. W ramach przygotowania terenu budowy należy wykonać niezbędne prace pomiarowe i zabezpieczające.
2. Należy przygotować zaplecze budowy wraz z częścią przewidzianą dla pracy Zespołu Nadzoru Inwestorskiego zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszym OPZ.
Lokalizacja, organizacja, zaplecza leży po stronie Wykonawcy. Zaprojektowanie oraz uzgodnienie zaplecza budowy leży po stronie Wykonawcy.
 - 2.1. Zaplecze zamawiającego:
 - a) Cztery kontenery biurowe o min. powierzchni 12m² każdy, lub 4 odrębne sąsiadujące ze sobą pomieszczenia o poz. min. 12m² każde
 - b) Każdy z kontenerów/pomieszczeń biurowych należy wyposażić w meble:
 - 3 komplety biurka z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80,
 - 2 szafy pełne, zamykane na klucz o wymiarach minimum 180x40x80,
 - 3 krzesła obrotowe.
 - c) Pomieszczenie sanitarne (odrębnie sanitariat męski i damski),
 - d) Pomieszczenie socjalne z lodówką i zlewem (może być zlokalizowane w jednym kontenerze z sanitariatami),
 - e) Salę konferencyjną dla minimum 20 osób w celu przeprowadzenia narad koordynacyjnych,
 - f) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w tych pomieszczeniach czystości. W pomieszczeniach sanitarnych należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń),
 - g) Zarówno pomieszczenia biurowe jak i salę konferencyjną należy wyposażić w instalację i urządzenia umożliwiające utrzymanie optymalnej temperatury w pomieszczeniach pracy tj. ogrzewanie i klimatyzację,
 - h) Wykonawca zapewni min. 8 stałych miejsc parkingowych dla pojazdów Zamawiającego i nadzoru inwestorskiego.
3. Na Wykonawcy ciąży obowiązek doprowadzenia istniejących dróg, po których prowadzi transport związany z Robotami, do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem przez niego budowy w tym o ile zajdzie taka konieczność wykonać i uzgodnić projekt odtworzenia nawierzchni oraz dokonania uzgodnień odnośnie dopuszczalnego stopnia uciążliwości transportu z administratorem dróg.
4. W ramach przygotowania terenu budowy, pracami zabezpieczającymi oraz ewentualnym wdrożeniem ruchu zastępczego, należy objąć również prace związane z rozbiórkami wszystkich kolidujących obiektów.
5. Wykonawca obowiązany jest na własny koszt utrzymywać czystość nawierzchni dróg dojazdowych w zakresie zanieczyszczeń generowanych przez pojazdy opuszczające teren budowy. Na wszystkich wyjazdach z budowy Wykonawca obowiązany jest zamontować i użytkować stanowiska czyszczenia pojazdów opuszczających budowę. Stanowiska powinny posiadać szczelną, utwardzoną nawierzchnię, wraz z systemem odwodnienia uniemożliwiające przedostanie się substancji szkodliwych do gruntu.
6. Wykonawca musi uwzględnić zasadę, że istniejąca na Terenie Budowy i terenie przyległym infrastruktura techniczna (wodociągi, linie kablowe, średniego i niskiego napięcia oraz teletechniczne, itp.) musi pozostać czynna do końca prowadzenia Robót chyba, że Projekt przewiduje jej likwidację lub jest przewidziana jej przebudowa/budowa i nastąpi przełączenie starych instalacji na nowo zbudowane, co pozwoli zachować ciągłość dostaw mediów. Przyjmuje się, że koszty związane z koniecznością zachowania ciągłości dostaw mediów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej.
7. Wykonawca w ramach Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej ma wykonać organizację i zabezpieczenie terenu zaplecza i budowy tj. dostarczyć, zainstalować i zdemontować po wykorzystaniu urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, znaki itp.), wykonać wszystkie prace wstępne potrzebne do wykonania poszczególnych obiektów zaplecza, drogi montażowe, doprowadzenie instalacji potrzebnych do

funkcjonowania zaplecza i placu budowy, uprzątnąć plac budowy po zakończeniu każdego elementu Robót i doprowadzić go do stanu pierwotnego po zakończeniu Robót i likwidacji placu budowy. Uzyskanie i pozyskanie terenu na zaplecze budowy poza Terenem Budowy (w odległości nie większej niż 500 m) leży w gestii Wykonawcy.

8. Na podstawie zatwierdzonej dokumentacji, należy wdrożyć i utrzymać organizację ruchu zastępczego.
9. Wykonawca przede wszystkim zapewni skuteczną ochronę przed:
 - a) pogorszeniem istniejącego stanu technicznego budynków i budowli sąsiadujących z budową (m.in. wstrząsy, wibracje, osiadania)
 - b) zamuleniem cieków i kanalizacji gruntem i produktami pochodzącymi z budowy,
 - c) odcięciem możliwego dojazdu do posesji
 - d) zalewaniem przyległego do budowy terenu w związku z procesami budowy.W powyższym celu Wykonawca będzie prowadził stały monitoring w niezbędnym zakresie.
10. Wykonawca ubezpieczy swoją działalność, na warunkach określonych w Kontrakcie, przed roszczeniami wynikającymi z wystąpienia szkód, których źródłem byłyby zdefiniowane powyżej zagrożenia.
11. Koszty zawarcia ubezpieczeń wymienionych w Klauzuli 18 [Ubezpieczenie] Warunków Ogólnych i Szczególnych Kontraktu ponosi Wykonawca.
12. Koszty pozyskania gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania Kontaktów oraz zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady ponosi Wykonawca.
13. Bezpieczeństwo budowy
Wykonawca w ramach Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy w okresie trwania realizacji Kontraktu aż do zakończenia i odbioru końcowego Robót, a w szczególności Wykonawca:
 - a) Utrzyma warunki bezpiecznej pracy i pobytu osób wykonujących czynności związane z budową i nienaruszalność ich mienia służącego do pracy, a także zabezpieczy Teren Budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
 - b) Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca wypełni wszystkie obowiązki zapisane w Klauzuli 8.1 Kontaktów [Rozpoczęcie Robót] przedstawi Inżynierowi w szczególności do zatwierdzenia, uzgodniony z zarządcą drogi inwentaryzację majątku drogowego.
 - c) W zależności od potrzeb i postępu Robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. Wykonawca będzie też ponosił koszty ewentualnego zajęcia pasa drogowego na potrzeby Robót w zakresie wykraczającym poza przekazany Teren Budowy.
 - d) W czasie wykonywania Robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające teren budowy zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności (w dzień i w nocy) tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
 - e) Wykonawca w momencie rozpoczęcia Robót umieści tablice informacyjne, których treść będzie zatwierdzona przez Inżyniera. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji Robót.
 - f) Wykonawca podejmie odpowiednie środki w celu zabezpieczenia dróg prowadzących do Terenu Budowy przed uszkodzeniem spowodowanym jego środkami transportu lub jego podwykonawców, dostawców.
 - g) W Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej należy włączyć również koszt uzyskania, doprowadzenia, przyłączenia wszystkich czynników i mediów energetycznych na Teren Budowy, takich jak: energia elektryczna, woda, ścieki itp. W Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej winny być włączone wszelkie opłaty wstępne, przesyłowe i eksploatacyjne związane z korzystaniem z tych mediów w czasie trwania Kontraktu oraz koszty ewentualnych likwidacji tych przyłączy i doprowadzeń po ukończeniu Kontraktu, jak i ewentualnych kaucji związanych z udostępnieniem terenów.

7.3. Program Zapewnienia Jakości

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia i uzyskania zatwierdzenia u Zamawiającego Programu Zapewnienia Jakości, wykonanego zgodnie z wymogami opisanymi w części ogólnej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

7.4. Aktualizacja inwentaryzacji majątku drogowego

Wykonanie aktualizacji inwentaryzacji istniejącego majątku drogowego – opracowanie powinno zostać wykonane jako odrębne opracowanie przed przystąpieniem do robót budowlanych i stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy. Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów drogi oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- jezdnia asfaltowa – m2
- zatoka autobusowa z kostki typu... – m2
- krawężniki kamienne – m.b.
- krawężniki betonowe – m.b.
- chodnik z płytek betonowych o wymiarach... – m2
- chodnik z nawierzchni asfaltowej – m2
- wpusty deszczowe – szt.
- włązy betonowe – szt.
- włązy żeliwne – szt.
- armatura – szt.
- hydranty – szt.
- znaki drogowe typu... - szt.
- barierki typu... - m.b.
- słupki typu... - szt.
- itd.

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe).

7.5. Operat Kolaudacyjny

W ramach operatu Wykonawca powinien dostarczyć między innymi:

- a) Wyniki prób, pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne ze STWiOR oraz PZJ,
- b) Listę zatwierdzonych przez Zamawiającego wniosków o zatwierdzenie Materiałów, dla Materiałów, z których zostały wykonane Roboty, wraz z dokumentami towarzyszącymi dostawie Materiałów, poświadczającymi zgodność zastosowanych Materiałów z wymienionymi powyżej zatwierdzeniami Zamawiającego,
- c) Gwarancje producenta na zamontowane Materiały i Urządzenia, jeżeli, czas gwarancji udzielonej przez producenta przekracza termin gwarancji Wykonawcy z Umowy; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także cesję na Zamawiającego, uprawnień wynikających z tych gwarancji.
- d) Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Prawa Budowlanego (art.3 pkt.14) stanowią:
 - Projekt Budowlany z ewentualnie naniesionymi zmianami;
 - geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną dla poszczególnych etapów budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz z kopią aktualnej mapy zasadniczej terenu, wykonaną przez geodetę posiadającego odpowiednie

uprawnienia geodezyjne. Należy uzyskać przyjęcie tej dokumentacji do właściwego zasobu geodezyjnego.

- oryginał Dziennika Budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (Kierownika Budowy):
 - o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
 - o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.

Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Umowy stanowią:

- dokumentacja wymieniona powyżej,
- wszystkie projekty wykonawcze użyte przez Wykonawcę do wykonania Robót z naniesionymi w wyniku wykonywania Robót zmianami, w sposób umożliwiający przyszłemu użytkownikowi eksploatację i obsługę obiektów.

Szczegółowe wymogi, co do zakresu i formy dokumentacji powykonawczej powinny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym, niemniej, jako podstawowe należy przyjąć:

- Strony w poszczególnych tomach powinny być ponumerowane;
 - Załączane do poszczególnych tomów spisy dokumentów powinny zawierać nazwę tomu oraz spis wszystkich dokumentów razem z podaniem numerów stron dla tych dokumentów, w danym tomie;
 - Poszczególne tomy powinny mieć charakter ujednocionej dokumentacji, rysunki i dokumenty zapakowane powinny być w jednego rodzaju/koloru segregatorach. Poszczególne tomy powinny być opisane na „grzbietach”;
 - Dostarczone tomy powinny znajdować się w jednolitych, opisanych kartonach.
- e) Decyzje lub zaświadczenia stosownych organów architektonicznych umożliwiających przystąpienie do użytkowania wykonanego zakresu robót.
- f) Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie pisemnej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R) w 2 kompletach. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy przekazać pełną dokumentację (część opisowa i graficzna) w formie edytowalnej umożliwiającej odczytywanie wymiarów (przy użyciu narzędzi Cad) celem dokonania wstępnych pomiarów przez Zamawiającego oraz umożliwienia koordynacji prac projektowych ewentualnym innym Wykonawcom.

7.6. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w Umowie przekazuje Wykonawcy prawo dostępu do Terenu Budowy, z zastrzeżeniem.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego Robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

7.7. Wytyczne dotyczące prowadzenia robót budowlanych

W zakresie robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:

1. Przejęcia terenu robót od Zamawiającego,
2. Zabezpieczenia i wygradzenia terenu robót,
3. Zapewnienie dozoru mienia na terenie robót na własny koszt,
4. Wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową udostępnioną przez Zamawiającego oraz opracowaną przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami

- Prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem dodatkowych wytycznych podanych w Instrukcji dla Wykonawców,
5. Urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.
 6. Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze budowy łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji,
 7. Wykonania i utrzymania w należytej sprawności oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy,
 8. Utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów,
 9. Umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonywać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci,
 10. Po przejściu terenu budowy zdjęcia, zabezpieczenia i przechowania majątku Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego Gminy obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego,
 11. Powiadomienia pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwego organu policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
 12. Wykonywania prac utrzymaniowych (w ramach ceny ofertowej) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu,
 13. Poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
 14. Poniesienia kosztów związanych z zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robót budowlanych
 15. Prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem robót,
 16. Przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego, ze szczególnym naciskiem na ochronę istniejącego drzewostanu i systemu korzeniowego. Wszelkie prace ziemne, tak powierzchniowe jak i wykopy, muszą być poprzedzone sprawdzeniem, czy nie naruszają istniejących systemów korzeniowych z zastosowaniem metody wydmuchu ziemi air-spade z pomiędzy korzeni. Inspektor ds. zieleni określi, czy w danej lokalizacji możliwe będzie po odkryciu systemu korzeniowego zlokalizowanie projektowanych elementów, np. studni.
 17. Koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia p. poż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy,
 18. Usunięcia odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
 19. Wypełnienia wymogów wynikających z uzgodnień projektowych dołączonych do projektu,
 20. Zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzenia wykazu zmian

danych ewidencyjnych i przekazania po zatwierdzeniu przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru ostatecznego oraz Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego; w zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo wykona analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy poligonizacji technicznej, w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie. Po odtworzeniu przerwanej linii poligonowej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania,

21. Posiadania zapewnionej dostawy masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h winna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem zgodnej z zatwierdzoną receptą,
22. Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót bitumicznych prześle umowę dostawy masy bitumicznej (w wypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni).
23. uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego receptur na masy bitumiczne oraz materiałów budowlanych przed ich wbudowaniem, od nadzoru budowy,
24. Uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika budowy/ Kierowników robót branżowych, z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem przed zmianą Kierownika Budowy/Kierowników robót branżowych. Wraz z wystąpieniem do Zamawiającego o wyrażenie w/w zgody, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumenty potwierdzające spełnianie przez proponowanego Kierownika budowy/Kierowników robót branżowych wymogów określonych w SIWZ,
25. Podania, po ostatnim bezusterkowym przeglądzie gwarancyjnym, aktualnego numeru konta bankowego, na który Zamawiający zwróci część zabezpieczenia pozostawioną na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, w przypadku wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gotówki,
26. Organizowania Rad Budowy, co najmniej 1 raz w miesiącu trakcie trwania umowy, z udziałem Inspektorów Nadzoru i Zamawiającego, oraz sporządzania z nich protokołu dla Stron w ciągu 3 dni bezpośrednio po Radzie; protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawcy prześlą uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem Rady. Dodatkowo Wykonawcy przedstawią na pierwszej Radzie Budowy harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz będą informowali Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie w wersji elektronicznej harmonogramu. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawców i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Budowy notatek ze spotkań. Ponadto Wykonawca uzgodni z Inżynierem częstotliwość Narad Technicznych.
27. Podniesienie standardu urządzeń i obiektów właścicieli obcych, które wymagają przebudowy w związku z prowadzonymi robotami w ramach niniejszej umowy może nastąpić po uprzednim zawarciu przez Zamawiającego umowy z właścicielem lub administratorem obiektu lub urządzenia zapewniającej pokrycie kosztów podniesienia standardu.
28. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty.

29. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania prac oraz wykonanie w trakcie prowadzonych robót właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.
30. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
31. Wykonywania prac na czynnych sieciach za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.
32. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
33. Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego.
34. Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – **załącznik OPZ nr 8**
35. Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy z zachowaniem standardów opisanych w specyfikacji technicznej ZDiUM „na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – **załącznik OPZ nr 6**
36. Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę/zabezpieczenie istniejących znaków oraz ich ponowne wyniesienie wg zatwierzonego projektu.
37. Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
38. Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów innych Wykonawców, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy.
39. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona i zamontuje jeden bilbord o wymiarach max 6,0 x 3,0 m z materiału zapewniającego jego trwałość i czytelność przez cały czas trwania robót umożliwiającego naniesienie uniwersalnej wielobarwnej treści na całej powierzchni. Rozmiar bilbord, lokalizacja, treść, oraz układ graficzny Wykonawca uzgodni z Zamawiającym bezpośrednio przed rozpoczęciem robót. Lokalizacja bilbord musi być w miejscu widocznym przez maksymalnie dużą liczbę mieszkańców. Wykonawca będzie miał prawo do umieszczenia swojego logo na bilbordzie.
40. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz. 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej funkcje/czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 40.1. Czynności, których wykonywanie wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę:
 - a. Roboty rozbiórkowe: rozbiórki nawierzchni drogowych i elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki obiektów kubaturowych;
 - b) Roboty ziemne: korytowanie, wykonywanie wykopów, wykonanie wykopów wraz z umocnieniem, skarpowanie, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów, wykonywanie drenaży i odwodnienia terenu;
 - c) Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, układanie mas bitumicznych, wykonywanie nawierzchni betonowych, wykonywanie nawierzchni betonowych z prefabrykatów, wykonywanie nawierzchni innych niż bitumiczne i betonowe (ziemne utwardzone, z kruszywa, z kostki kamiennej itp.), wykonywanie oznakowania poziomego (w tym oznakowania tymczasowego), montaż oznakowania pionowego (w tym oznakowania tymczasowego), montaż elementów drobnej architektury;
 - d) Roboty sieciowe: układanie i montaż sieci podziemnych i naziemnych uzbrojenia terenu (sieci sanitarne [gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłociągi], elektroenergetyczne,

- teletechniczne przewodowe i bezprzewodowe) wraz z montażem galanterii (zawory, studnie, itd.) i wykonaniem elementów nośnych (słupy, podpory, itp.);
- e) Roboty związane z zielenią: wycinka drzew i krzewów, zakładanie i pielęgnacja trawników, sadzenie i pielęgnacja drzew i krzewów;
 - f) Inne: Obsługa maszyn budowlanych, obsługa narzędzi spalinowych, obsługa elektronarzędzi.

7.8. Tablice

Wykonanie i montaż tablic informacyjno-pamiątkowych (szt. 8 - po 2 szt. na każdej ulicy) w ramach projektu, pn.: „Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020 (RPO WD 2014-2020)

Tablica informacyjno-pamiątkowa powinna zawierać:

- nazwę Beneficjenta
- tytuł projektu
- cel projektu
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa
- adres portalu www.mapadotacji.gov.pl
- wielkość tablicy: 80 x 120 cm (wymiar europalety)
- napisy na tablicy powinny zostać wykonane w sposób czytelny i trwałe
- wykonana z przezroczystej pleksi
- lokalizacja tablic zostanie uzgodniona z Zamawiającym
- wzór tablicy znajduje się na stronie internetowej www.rpo.dolnyslask.pl
- wzór tablicy informacyjno-pamiątkowej powinien być zgodny z dokumentem: Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji
- projekt tablicy przed wykonaniem podlegał będzie akceptacji przez Zamawiającego
- Wykonawca zobowiązuje się udzielić co najmniej 5 lat gwarancji na tablice
- tablice należy umieścić na terenie inwestycji w terminie do 30 dni od rozpoczęcia robót budowlanych w projekcie

7.9. Rozliczenie

Rozliczenie prac objętych przedmiotem zamówienia będzie się odbywało zgodnie z zapisami umowy.

7.10. Gospodarka odpadami

Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewożą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

1. W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:

- postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 ustawy oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30.04.2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. z 2013r., poz. 523) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zamawiającemu (koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem

- i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;
- przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej określonej § 11 ust. 1;
 - wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy oraz wywozu frezu na składowisko w ramach ceny ofertowej
2. Wykonawca oraz Podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zobowiązani są do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
 3. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dowodów/dokumentów związanych z utylizacją odpadów zgodnie z ust. 5.12. a) oraz przekazaniem majątku drogowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie pkt. 5.13.
 4. Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielem sieci.
 5. Wykonawca posegreguje materiał z rozbiórki zgodnie z Katalogiem Odpadów stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. (ogłoszonym na podstawie art.4 ust.3 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. z 2016r. poz.1987 z późn. zm.) i podda odzyskowi oraz wywiezie na odpowiednie składowisko przeznaczone do składowania tego rodzaju odpadów.
Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2016.1987 z dnia 09.12.2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o odpadach).

7.11. Zieleń

Opracowania odnoszące się do drzew/krzewów należy wykonać zgodnie z wytycznymi znajdującymi się na stronie www.zzm.wroc.pl, w zakładce „Aktualności – Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia”, pod hasłem: INFORMACJE DLA PROJEKTANTÓW.
Gwarancja na zieleń – 36 miesięcy.

7.12. Materiał z rozbiórki

1. Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 7.12. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w ww. punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.
2. Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
3. Znaki drogowe pionowe Wykonawcy muszą zabezpieczyć i w przypadku spełnienia norm i przepisów (możliwość ponownego wykorzystania) przechować do ponownego wbudowania. Znaki, które nie zostaną ponownie wbudowane należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
4. Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować n/w doprecyzowanie:

I. Wykaz materiałów z rozbiórki do zdania na magazyn ZDiUM

1. kostka kamienna 18/20 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
2. kostka kamienna 9/11 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
3. kostka kamienna 4/6 (granit) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
4. kostka kamienna 4/6 (bazalt) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
5. Krawężnik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
6. opornik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem

7. płyty kamienne - przekazanie do magazynu ZDiUM stos spięty taśmą lub luzem
8. kostka betonowa ("puzzle") - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
9. płytki chodnikowe 25x25 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
10. płytki chodnikowe 30x30 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
11. płytki chodnikowe 35x35 -przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
12. płytki chodnikowe 50x50 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
13. płytki chodnikowe infuły - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
14. Inne elementy betonowe (np. kwietniki, gazony, słupki betonowe itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
15. obrzeża trawnikowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
16. krawężniki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
17. słupki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
18. elementy infrastruktury drogowej złom stalowy (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM z podziałem na następujące asortymenty : złom żeliwny, stalowy, kolorowy.
19. elementy infrastruktury drogowej stalowe do ponownego wykorzystania (znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp) - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.
20. inne elementy infrastruktury drogowej, których stan użytkowy pozwala na ponowne wykorzystanie w ramach remontów lub inwestycji prowadzonych na terenie Wrocławia - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.

II. Wymagania dla poszczególnych asortymentów:

1. materiały z pozycji 1, 2, 3, 4 - mają być oczyszczone z zaprawy, bez piasku, posortowane wg asortymentów
2. materiały z pozycji 5, 6 - nie krótsze niż 70 cm, oczyszczone z zaprawy, bez uszkodzeń
3. materiały z pozycji 7 - nie mniejsze wymiary niż 70 cm x 70 cm nie mogą mieć ubytków i pęknięć
4. materiały z pozycji: 8, 9, 10, 11, 12,13, 14, 15, 16, 17 - oczyszczone z zaprawy, nie mogą mieć ubytków i pęknięć
5. materiały z pozycji 18 - komisyjna weryfikacja
6. materiały z pozycji 19, 20 - komisyjna weryfikacja

Kostka kamienna z rozbiórki w każdym asortymencie winna być w całości po uprzednim oczyszczeniu z zaprawy, bitumu itp. oraz segregacji na poszczególne asortymenty przekazana do magazynu ZDiUM.

Ocena ilości materiałów kamiennych (poz. I pkt. 1-7) oraz kostki betonowej z rozebranej nawierzchni przeznaczonej do utylizacji musi być przeprowadzona z udziałem inspektora nadzoru z ramienia inwestora oraz przedstawiciela ZDiUM.

Ocenę przydatność pozostałych materiałów dokonuje inspektor nadzoru z ramienia inwestora.

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają w/w warunków.

Transport, załadunek i rozładunek jest w gestii wykonawcy. Koszty związane z wywozem, unieszkodliwianiem lub odzyskiem materiałów zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie jednostkowej.

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inventaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDIUM. W takim przypadku strony sporządzą korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela Zarządu. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inventaryzacji opracowanej przez Inwestora.

7.12. Kontrola jakości robót i materiałów

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
2. Zakupione i wbudowane materiały muszą spełniać wymogi, które określa art. 5 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, przepisy szczególne, muszą odpowiadać normom oraz posiadać stosowne certyfikaty, atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
3. Materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania do akceptacji.
4. Bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót będą prowadzone na koszt Wykonawcy.
5. Jeżeli Zamawiający zarządzi przeprowadzenie dodatkowych badań, a ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie spełniają wymogów, to koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą prawidłowe, to koszty badań ponosi Zamawiający.
6. W sytuacji, o której mowa w pkt. e) zdanie 1, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
7. Zasady kontroli jakości robót:
Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i SST, i obowiązujących przepisów. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w SST, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.
8. Pobieranie próbek:
Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Dostarczone próbki będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Na polecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli.
9. Badania i pomiary:
Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.
10. Raporty z badań:
Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.
11. Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru:
Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty wykonawcy są niewiarygodne, to całkowity koszt tych badań poniesie Wykonawca.

7.13. Terminy realizacji

Zgodnie ze wzorem umowy

7.14. Spis załączników

Tabela nr 1 Spis załączników

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja projektowa_Wanecki
2	ZAŁĄCZNIK NR 2	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 6541/17 d dnia 17 marca 2017r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
3	ZAŁĄCZNIK NR 3	Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym
4.	ZAŁĄCZNIK NR 4	Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytoczne projektowania i budowy. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2010 Miejskie sieci urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytoczne projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy i wymagania - MPWiK S.A. wydanie wrzesień 2012 Opis technologii kartowania branżowej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla MPWiK we Wrocławiu wydanie wrzesień 2012.
5	ZAŁĄCZNIK NR 5	Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia
6	ZAŁĄCZNIK NR 6	Specyfikacja Techniczna na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
7	ZAŁĄCZNIK NR 7	Zarządzenie dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
8	ZAŁĄCZNIK NR 8	1. Zarządzenia Nr 11161/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 09.12.2010r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9ton 2. Zarządzenia Nr 3980/12 Prezydenta Wrocławia z dnia 07.03.2012r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9t
9	ZAŁĄCZNIK NR 9	Zarządzenia Nr 9657/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 14.06.2010r. w sprawie zasad udostępniania przez ZDiUM we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach inwestycji wraz ze wzorem wniosku o przekazanie pasa drogowego i wymaganymi załącznikami, które wykonawca wyłoniony w postępowaniu przetargowym jest zobligowany opracować
10	ZAŁĄCZNIK NR 10	Wytoczne ZDiUM do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego
11	ZAŁĄCZNIK NR 11	Pismo ZZM w sprawie uzgadniania dokumentacji projektowej
12	ZAŁĄCZNIK NR 12	Wytoczne w sprawie zasad obrotu materiałem rozbiórkowym pochodzącym z dróg, należącym do innych gestorów sieci
13	ZAŁĄCZNIK NR 13	Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
14	ZAŁĄCZNIK NR 14	Wytoczne dotyczące pielęgnacji, nasadzeń i gospodarki drzewostanem
15	ZAŁĄCZNIK NR 15	OPZ wraz z dokumentacją na zakres MPWiK
16	ZAŁĄCZNIK NR 16	Notatka służbowa