

# 02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I

## CZĘŚĆ III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest weryfikacja dokumentacji projektowej i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania polegającego na Budowie Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu - etap 1.

Materiały wyjściowe:

- a) Program funkcjonalno – użytkowy dla budowy Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – zadanie 1 (od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej) – opracowanie Biprogeo Projekt Sp. z o.o (Część opisowa, Uzgodnienia i opinie, Część rysunkowa);
- b) Program funkcjonalno – użytkowy dla doprowadzalnika ścieków „OSOBOWICE” – opracowanie Biuro Usług Inżynierskich dr inż. Leszek Wysocki;
- c) Program funkcjonalno-użytkowy dla przebudowy i budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ramach budowy Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – zadanie nr 1 (od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej) – opracowanie Wojciech Wartalski;
- d) Program funkcjonalno-użytkowy dla budowy rowu łączącego staw przy ul. Irysowej ze stawem przy ul. Żmigrodzkiej we Wrocławiu – opracowanie Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze Inżynierii Wodnej - INWOD
- e) Koncepcja programowo – przestrzenna budowy Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia na odcinku od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej – nr opracowania 1,3 i 2 (*materiał pomocniczy*);
- f) Koncepcja przebudowy ulicy Żmigrodzkiej /Sułowskiej na odcinku od węzła „WIDAWA” Autostradowej Obwodnicy Wrocławia do Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu (*materiał pomocniczy*);
- g) Koncepcja programowo – przestrzenna budowy Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do ul. Krzywoustego z przeprowadzeniem drogi poza wałem przeciwpowodziowym Tom II – Inwentaryzacja zieleni – opracowanie Pracownia Inżynierii Lądowej RONDO (*materiał pomocniczy*);
- h) Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla budowy OŚW na odcinku od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej, włącznie ze skrzyżowaniem OŚW z ul. Żmigrodzką oraz odcinek ul. Żmigrodzkiej od OŚW do ul. Paprotnej – opracowanie Biprogeo Projekt Sp. z o.o. i proGEO Sp. z o.o.;
- i) Załącznik do raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko do wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla OŚW na odcinku od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej, skrzyżowanie OŚW – ul. Żmigrodzka oraz odcinek ul. Żmigrodzkiej pomiędzy OŚW a ul. Paprotną – opracowanie proGeo Sp. z o.o.;
- j) Ocena warunków geotechnicznych dla budowy OŚW na odcinku od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej – opracowanie Biprogeo Projekt Sp. z o.o. i proGEO Sp. z o.o.;
- k) Dokumentacja ustalająca warunki geotechniczne dla budowy Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – opracowanie GEOTECH Sp. z o.o.;
- l) PB –Projekt zagospodarowania terenu (TOM IB)– przeprawa przez Odrę wraz z dojazdami w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej na odc. od ul. Legnickiej do ul. Osobowickiej – opracowanie KPRM SKANSKA i Biprogeo Projekt Sp. z o.o.;
- m) Projekt drogowy – zjazd z mostu do ul. Osobowickiej - opracowanie KPRM SKANSKA i Biprogeo Projekt Sp. z o.o.;

## 02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I

- n) Projekt organizacji ruchu docelowego (rejon węzła OSOBOWICE) - opracowanie KPRM SKANSKA i Biprogeo Projekt Sp. z o.o.;
- o) Dokumentacja geologiczno – inżynierska uproszczona dla określenia warunków gruntowo – wodnych w podłożu projektowanej przeprawy przez Odrę wraz z dojazdami w ciągu OŚW na odcinku od ul. Legnickiej do ul. Osobowickiej – opracowanie Usługi Geologiczno-Projektowe i Ochrony Środowiska Wojciech Zawiślak;
- p) Operat kołaudacyjny (fragment) (cz. drogowa Nr 3) – opracowanie KPRM SKANSKA i Biprogeo Projekt Sp. z o.o.;
- q) Opinia geotechniczna o warunkach gruntowych w poziomie posadowienia rurociągów doprowadzalnika „Osobowice” między ul. Ćwiczebną a ul. Ostrzeszowską na polach irygacyjnych we Wrocławiu Osobowice – opracowanie Zakład Usług Techniczno – Ekonomicznych ALMA BIS s.c.;
- r) Opinia geotechniczna o warunkach gruntowych w poziomie posadowienia rurociągów doprowadzalnika „Osobowice” między ul. Ćwiczebną a ul. Ostrzeszowską na polach irygacyjnych we Wrocławiu Osobowice (Badania uzupełniające) – opracowanie Zakład Usług Techniczno – Ekonomicznych ALMA BIS s.c.;
- s) Inwentaryzacja Kubaturowych Obiektów Budowlanych w zawiązku z budową Obwodnicy Śródmiejskiej – opracowanie ARCHEM Pracownia Projektowa
- t) Inwentaryzacja zieleni – Budowa skrzyżowania dwupoziomowego Obwodnicy Śródmiejskiej z ul. Żmigrodzką – opracowanie Komunikacja Inżynieria Miejska Sp. z o.o.
- u) Decyzja nr 456-Dśum/07 z dnia 06.07.2007 r. dot. remontu doprowadzalnika ścieków „Osobowice”;
- v) Decyzja Wojewody Dolnośląskiego nr SR.III.6613-5/3/AK/07 z dnia 20 grudnia 2007 r., dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji;
- w) Pismo Ministerstwa Infrastruktury nr TD-PZ/557/141/729848-768624-778108/158-377/07 z dnia 18 stycznia 2008 r., dot. możliwości udzielenia odstępstw od obowiązujących przepisów.

Powyżej wymienione opracowania są do wglądu w siedzibie Zamawiającego, Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, Wrocław.  
Osoby do kontaktu: Jacek Mól lub Dariusz Mastalerz tel. 71-77-10-969.

### 2. **Cel zamówienia**

Usługi Konsultingowe, jakie mają być świadczone w ramach sprawowania nadzoru nad inwestycją, będą odbywały się w trzech etapach:

#### **Etap I – weryfikacja dokumentacji projektowej**

Na etapie wykonania i zatwierdzania dokumentacji projektowej Inżynier będzie weryfikował dokumentację pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami Zamawiającego. Ponadto dokumentacja powinna zostać sprawdzona pod kątem jej wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację elementów. Weryfikacja ma celu potwierdzenie poprawności dokumentacji przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

#### **Etap II – nadzór nad realizacją**

W tym etapie usługi świadczone przez Inżyniera zapewnią płynną realizację Kontraktu, nie przekroczenie budżetu projektu, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami konsultingowymi, jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie weryfikacji, nadzoru i kontroli Kontraktu w imieniu Zamawiającego i zgodnie z Warunkami Kontraktu. Te zadania obejmują administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych

## 02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I

z Projektem począwszy od etapu poprzedzającego budowę poprzez etap prowadzenia robót aż po etap zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego).

Ponadto, Inżynier ma przygotować raporty dotyczące różnych aspektów wdrażania Projektu oraz wykonać kontrolę finansową Projektu i związane z nim rozliczenia.

### **Etap III – okres gwarancyjny**

W okresie gwarancyjnym Kontraktu organizacja raz na kwartał przegląda wykonanych robót budowlanych, opracowanie z tego przeglądu raportu, w formie uzgodnionej z Kierownikiem Projektu (Przedstawicielem Zamawiającego), wraz ze sformułowaniem wniosków co do sposobu postępowania w razie wykrycia nieprawidłowości oraz usterek w terminie nie dłuższym niż 7 dni od zakończenia każdego kwartału.

W przypadku stwierdzenia w ramach dokonanego przeglądu w okresie gwarancyjnym usterek wezwanie Wykonawcy, w porozumieniu z Zamawiającym, do ich usunięcia, a także ponownej kontroli, wraz ze złożeniem raportu, po ich usunięciu.

### **3. Charakterystyka obiektu**

Zadanie inwestycyjne pn. Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu etap – 1 obejmuje swym zakresem budowę fragmentu Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Osobowickiej (Most Milenijny) do ul. Poświęckiej (bez docelowego kształtu skrzyżowania Obwodnicy z ul. Poświęcką).

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Miejskiej Wrocław w województwie dolnośląskim.

Celem budowy Obwodnicy Śródmiejskiej jest odciążenie centrum miasta z ruchu tranzytowego oraz przejęcie części ruchu międzydzielnicowego. W efekcie tych działań uzyska się odciążenie układu komunikacyjnego w śródmieściu Wrocławia wyprowadzenie miejskiego ruchu średnicowego z centrum miasta, a co z tym idzie zmniejszenie uciążliwości związanych ze wzmożonym ruchem samochodowym dla mieszkańców. Znacznemu skróceniu ulegnie czas podróży pomiędzy dzielnicami południowymi a północnymi. Skróceniu ulegnie również dojazd z dzielnic północnych miasta na Stadion EURO 2012. Most Milenijny zostanie dociążony ruchem proporcjonalnym do swojej przepustowości. Przeciążona ulica Osobowicka (aktualnie odbywa się po niej całość ruchu z Mostu Milenijnego) będzie jedynie obsługiwać ruch lokalny i dojazdowy do Cmentarza Osobowickiego.

W zakresie rzeczowym przedsięwzięcie wymaga budowy drogi klasy GP (2x2) o długości ok. 4,2 km i klasy G (2x2) o długości ok. 0,8 km, kategoria ruchu KR-5 (odcinek od ul. Osobowickiej do ul. Poświęckiej bez skrzyżowania) wraz z towarzyszącymi obiektami inżynierskimi, a w szczególności:

- wiadukt nad linią kolejową E59 Wrocław – Poznań – żelbetowy, monolityczny, 5-cio przęsłowy, o długości około 115 m;
- wiadukt nad ul. Obornicką (w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej, w ramach dwupoziomowego skrzyżowania z ul. Obornicką)- żelbetowy, monolityczny, 5-cio przęsłowy, o dł. ok. 95 m;
- wiadukt nad ul. Żmigrodzką (w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej, w ramach dwupoziomowego skrzyżowania z ul. Żmigrodzką) - konstrukcja łukowa o rozpiętości około 66 m, łuki żelbetowe, płyta z betonu sprężonego, wieszaki stalowe;
- tunel kolejowy pod Obwodnicą Śródmiejską, o konstrukcji żelbetowej, o długości ok. 45 m;
- cztery przejścia tunelowe dla ciągów pieszo-rowerowych, o konstrukcji żelbetowej, o długościach około: 51 m, 46 m, 30m, 44 m;
- mury oporowe z prefabrykowanych paneli żelbetowych o łącznej długości około 1920 m;

## 02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I

- przepust żelbetowy na rowie z funkcją przejścia dla zwierząt, o długości około 19 m oraz inne przepusty
- urządzenia ekologiczne wynikające z opracowanego Raportu Oddziaływania na Środowisko i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....

Oprócz tego zadanie przewiduje budowę lub przebudowę w niezbędnym zakresie infrastruktury, a w szczególności:

- remont kanałów tłocznych;
- przebudowę sieci ciepłej;
- skablowanie linii 110 kV;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę podziemnej przepompowni wód deszczowych;
- przebudowę sieci gazowej;
- przebudowę sieci wodociągowej;
- przebudowę kanalizacji sanitarnej;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę sieci elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych WN, ŚN i NN;
- przebudowę sieci teletechnicznych;
- budowę sygnalizacji świetlnych;
- przebudowę urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym (SRK);

Ponadto w zakres Budowy Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – etap 1 wchodzi: urządzenie terenów zielonych, rozbiórka obiektów kubaturowych (budynki i ogrodzenia), remont rowów melioracyjnych, budowa oczka wodnego, budowa ekranów akustycznych oraz organizacja ruchu zastępcza i docelowa.

Dla prowadzenia komunikacji zbiorowej będą przystosowane następujące ulice:

Obwodnica Śródmiejska

ul. Obornicka

ul. Żmigrodzka

Północna Obwodnica Śródmiejska we Wrocławiu – etap 1 powiązana będzie z innymi drogami w następujący sposób:

### Węzeł Osobowicki

Węzeł Osobowicki (węzeł typu WB) po wybudowaniu łącznicy zachodniej wraz z sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu z ul. Osobowicką będzie posiadał pełne skomunikowanie z ul. Osobowicką.

### Ul. Ostrzeszowska

Istniejąca ul. Ostrzeszowska zostanie od strony zachodniej zakończona placem do zawracania dla samochodów dostawczych. Natomiast od strony wschodniej dojazd do terenów zlokalizowanych pomiędzy linią kolejową a projektowaną ulicą zostanie zapewniony poprzez zjazd zlokalizowany na skrzyżowaniu łącznicy wschodniej z ul. Osobowicką. Dla potrzeb ruchu pieszo-rowerowego zaplanowano wykonanie przejścia tunelowego przeprowadzającego ruch z osiedla Osobowice w rejon planowanego przystanku kolejowego osobowego Osobowice Cmentarz.

### Ul. Jarocińska

Istniejąca ul. Jarocińska zostanie od strony zachodniej zakończona placem do zawracania dla samochodów dostawczych (typu T) służącym również do obsługi urządzeń zlokalizowanych na kanałach sanitarnych prowadzących do pól irygacyjnych. Od strony wschodniej istniejący fragment ulicy ulegnie likwidacji. Dla potrzeb ruchu pieszo-rowerowego zostanie wykonane przejście tunelowe przeprowadzające ruch pieszy i rowerowy z osiedla Osobowice do ciągów pieszo rowerowych po wschodniej stronie obwodnicy. W/w przejście umożliwi również wzajemne skomunikowanie dla dwu

## 02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I

ciągów pieszo rowerowych zlokalizowanych symetrycznie względem Obwodnicy Śródmiejskiej.

### Ul. Ślázowa

Istniejąca ul. Ślázowa zostanie od strony zachodniej zakończona placem do zawracania dla samochodów dostawczych (typu T) służącym również do obsługi urządzeń zlokalizowanych na kanałach sanitarnych prowadzących do pól irygacyjnych. Od strony wschodniej istniejących fragment ulicy ulegnie likwidacji.

### Ul. Ćwiczebna

Istniejąca ul. Ćwiczebna zostanie od strony zachodniej zakończona placem do zawracania dla samochodów dostawczych. Likwidacji ulegnie przejazd kolejowy na linii kolejowej E-59. Od strony ul. Obornickiej zostanie skorygowany przebieg ul. Ćwiczebnej z uwagi na konieczność wykonania nasypów dla obwodnicy oraz w celu poprawy widoczności na przejeździe kolejowym przez linię Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice. Perspektywiczne podłączenie Drogi Wojewódzkiej nr 342 do Obornik Śląskich

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano realizację minimalnego zakresu robót w zakresie Drogi Wojewódzkiej nr 342 – zostanie wykonany styk technologiczny umożliwiający kontynuację robót drogowych w późniejszym okresie.

### Ul. Obornicka

Z uwagi na znaczne natężenie ruchu w relacji na wprost zbudowany zostanie wiadukt drogowy nad ul. Obornicką. Połączenie obwodnicy z ul. Obornicką zostanie wykonane za pomocą czterech łącznic jednopasowych jednokierunkowych do projektowanego średniego ronda dwupasowego w ciągu ul. Obornickiej.

### Ul. Żmigrodzka

Na odcinku ul. Żmigrodzkiej od ul. Paprotnej do ul. Lekarskiej zostanie wykonana jezdnia dwuprzestrzenna. Jezdnie ul. Żmigrodzkiej zostaną rozsunięte w celu wykształcenia odpowiednio długich odcinków akumulacyjnych dla wszystkich relacji skrzyżnych oraz relacji na kierunku północ – południe w poziomie terenu (pod jednoprzęsłowym obiektem w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej

### Ul. Irysowa

Na odcinku od ul. Żmigrodzkiej do Irysowej prostopadłej ul. Irysowa północna jest jezdnią dwukierunkową zapewniając obsługę komunikacyjną terenom przyległym np. hotelowi Irys. Wpięta jest w Obwodnicę Śródmiejską na zasadzie prawoskrętów.

Ul. Irysowa południowa jest również wpięta w Obwodnicę Śródmiejską na zasadzie prawoskrętów.

### Ul. Paprotna

W zakresie jest budowa pasa wyłączenia dla lewoskrętu (na kierunku Centrum Miasta – Poznań) z ul. Żmigrodzkiej w ul. Paprotną.

### Ul. Poświęcka

Na odcinku ul. Żmigrodzkiej pomiędzy ul. Paprotną a Obwodnicą Śródmiejską zlokalizowano wjazd w ul. Poświęcką na zasadzie prawoskrętów. Koniec Obwodnicy Śródmiejskiej znajduje się w rejonie pasa ul. Poświęckiej do której wykonane zostanie tymczasowe wpięcie układu drogowego.

#### **4. Zaplecze biurowe Inżyniera:**

Wykonawca Robót jest zobowiązany zapewnić Nadzorowi Inwestorskiemu pomieszczenia biurowe, o całkowitej powierzchni nie mniejszej niż 70 m<sup>2</sup>, w tym jedno pomieszczenie o powierzchni minimum 20 m<sup>2</sup> i dwa sanitariaty. Do zaplecza zapewniony zostanie dojazd oraz miejsca parkingowe dla 10 pojazdów. Zapewnione zostanie podłączenie wod-kan, prąd, telefon oraz łącze internetowe, niezależne od telefonu.

Oddane do dyspozycji pomieszczenia Inżyniera wyposaży na własny koszt w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla całego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w stół i krzesła dla 30 osób.

Koszty związane z bieżącym utrzymaniem biura w należytej sprawności poniesie Inżynier.

Do czasu oddania pomieszczeń biurowych przez Wykonawcę Robót, a także w okresie gwarancyjnym Inżynier jest zobowiązany do zorganizowania na własny koszt odpowiedniego

## **02070 Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu –Etap I**

na potrzeby własnego personelu biura tymczasowego wraz z wyposażeniem w niezbędny sprzęt.