

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>		<b>strona</b>
<b>1.</b>	<b>WIADOMOŚCI WSTĘPNE</b> .....	1
1.1	Podstawa opracowania.....	1
1.2	Cel opracowania.....	1
<b>2.</b>	<b>WYKAZ WYKORZYSTANYCH MATERIAŁÓW</b> .....	2
<b>3.</b>	<b>ZAKŁAD UBIEGAJĄCY SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA</b> .....	3
<b>4.</b>	<b>CEL I ZAKRES PRZEWIDZIANYCH DO WYKONANIA INWESTYCJI</b> .....	3
<b>5.</b>	<b>RODZAJE URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW WODNYCH</b> ...	5
<b>6.</b>	<b>STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI</b> .....	5
<b>7.</b>	<b>OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA</b> .....	6
<b>8.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA HYDROLOGICZNA I HYDRAULICZNA</b> .....	7
8.1	Ocena zagrożenia powodziowego.....	7
8.2	Podstawy hydrologiczne i hydrauliczne oraz klasa techniczna urządzeń.....	9
<b>9.</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ</b> .....	10
9.1	Rozwiązania w zakresie projektowanego zagospodarowania terenu.....	10
9.1.1	Trasa w układzie sytuacyjnym i wysokościowym.....	10
9.1.2	Przekroje poprzeczne i umocnienia projektowanego wału.....	10
9.1.3	System odwadniający.....	11
9.2	Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	12
9.3	Rozwiązania zasadniczych elementów projektu.....	12
9.3.1	Projektowany przekrój poprzeczny.....	12
9.3.2	Droga serwisowa , ścieżka rowerowa i droga dojazdowa (przejazdy wałowe).....	13
9.3.3	Skrzyżowanie wału z ul. Nadrzeczna i dojazdową do ogródków działkowych.....	14
9.3.4	Ulica Nadrzeczna – modernizacja.....	15
9.3.5	Place do zawracania.....	16
9.4	Rekultywacja terenów czasowo zajętych.....	16
9.5	Grunt dla potrzeb wału.....	17
9.6	Kolizje trasy wału z urządzeniami pod- i nadziemnymi.....	17
9.7	Likwidacja i zabezpieczenie drzewostanu.....	18
<b>10.</b>	<b>OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO</b> .....	19
<b>11.</b>	<b>WNIOSKI KOŃCOWE</b> .....	20
<b>12.</b>	<b>UZGODNIENIA</b> .....	20
<b>13.</b>	<b>ZAINTERESOWANE STRONY</b> .....	21
<b>14.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE</b> .....	22
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>		
1	Mapa pogładowa	skala 1 : 10 000
2/1	Mapa zasadnicza arkusz 1	skala 1 : 500
2/2	Mapa zasadnicza arkusz 2	skala 1 : 500
3/1	Profil podłużny wału	skala 1 : 100/1000
3/2	Profil podłużny i poprzeczne przekroje przejazdów wałowych	skala 1 : 200/100
4	Przekroje normalne – charakterystyczne wału	skala 1 : 100
5	Profil podłużny ul. Nadrzecznej	skala 1 : 100/500