

**OPIS TECHNICZNY –
CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

Zadanie:	Budowa trasy tramwajowej od ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów we Wrocławiu – ODCINEK IIIa
Realizacja zadania:	Zadanie realizowane jest w oparciu o <i>Ustawę z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721</i>

1. WPROWADZENIE

Niniejszy opis wykonano jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Zawiera on ogólne informacje o projektowanej inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej i wynikającej z tego konieczności modernizacji układu komunikacyjnego na odcinku ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Pałucką do skrzyżowania z ul. Hutniczą. Odcinek ten jest częścią inwestycji, której celem jest budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, gminy miejskiej Wrocław i dotyczy odcinka ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Pałucką do skrzyżowania z ul. Hutniczą.

Na przedmiotowym odcinku, istniejąca ul. Pilczycka jest drogą powiatową klasy Z, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 7,0 m. Po południowej stronie, bezpośrednio przy krawędzi jezdni, biegnie ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 4,0 m. Na wysokości ul. Kozanowskiej (łącnik) ciąg ten rozdziela się na chodnik (2,0m), ścieżkę rowerową (1,5m) o nawierzchni z kostki betonowej oraz pas zieleni o szerokości ok. 2,0 m przylegający do krawędzi jezdni.

Po stronie północnej, w początkowej fazie przedmiotowego odcinka, przebiega szeroki pas zieleni z nieregularnym ciągiem pieszym o nawierzchni asfaltowej. Od skrzyżowania z ul. Kozanowską (przy kościele) biegnie, wyłączona z ruchu stara jezdnia ul. Pilczyckiej o szerokości 7,0 m i nawierzchni z kostki granitowej, do której przylega chodnik o szerokości ok. 2,0m. W dalszej części stary przebieg ulicy Pilczyckiej został udostępniony dla ruchu i pełni funkcję zatoki autobusowej, drogi obsługującej wjazdy na teren osiedla Kozanów, a także ciągu pieszo-rowerowego. Od skrzyżowania z ul. Kozanowską (łącnik) w kierunku ul. Hutniczej poprowadzono pas zieleni o szerokości ok. 3,5 m, chodnik (ok. 3,0 m) i ścieżkę rowerową o szerokości ok. 2,0 m.

Na całym odcinku zlokalizowane są przystanki autobusowe z zatokami.

Na całym omawianym odcinku występują trzy główne skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej, dwa z ul. Kozanowską i jedno z ulicą Hutniczą.

3. OGÓLNY OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Inwestycja polega na budowie drugiej jezdni i torowiska tramwajowego po północnej stronie ulicy Pilczyckiej, wraz z przebudową istniejących skrzyżowań, budową ścieżek rowerowych i chodników.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wykonanie następujących prac:

- budowa torowiska tramwajowego niezabudowanego po północnej stronie dobudowywanej jezdni ul. Pilczyckiej,
- budowa drugiej jezdni o szerokości 7,00 m, z wykorzystaniem starego przebiegu ul. Pilczyckiej,
- budowa ścieżek rowerowych o szerokości 2,50 m i chodników o szerokości 2,00 m
- korekta łuków wyokrąglających w miejscu istniejących i przebudowywanych skrzyżowań,
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Kozanowską (łącznik i przy kościele),
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa przystanków tramwajowych
- budowa azyli na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów,
- eliminacja wjazdów na ul. Pilczycką z terenu osiedla Kozanów,
- budowa ekranu akustycznego.

Dla zrealizowania w.w. robót zdefiniowano zakres opracowania i określono teren niezbędny dla obiektów budowlanych. Stanowi to zakres wystąpienia o decyzję lokalizacyjną drogi. Zakres ten oznaczono na rysunku grubą linią koloru czerwonego – ciągłą i przerywaną, a także grubą niebieską przerywaną linią.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego układu komunikacyjnego – zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE MODERNIZOWANEGO ODCINKA

W wyniku przebudowy, główny układ komunikacyjny projektowanego ODCINKA IIIa będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- Klasa ulicy Z 2/2,
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- Prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h,
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- Chodniki o szerokości 2.00 m i ścieżki rowerowe o szerokości 2.50 m
- Torowisko tramwajowe
- Boczny pas zieleni oddzielający torowiska od jezdni,
- Skrzyżowania skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

5. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przebudowywany układ komunikacyjny wprowadza zmianę polegającą na usunięciu trzech istniejących zjazdów z ulicy Pilczyckiej na odcinku pomiędzy dwoma skrzyżowaniami z ul. Kozanowską.

Zmianie ulega także charakter drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie osiedla pomiędzy ul. Kozanowską i Hutniczą. Istniejącą drogę wewnętrzną zamienia się na chodnik i ścieżkę rowerową. Wprowadzona zmiana nie ogranicza dostępności do dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku, projektowana trasa zapewnia połączenia z następującymi drogami:

- ul. Kozanowską (przy kościele),
- ul. Kozanowską (łącznik),
- ul. Hutniczą.

6. PLANOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planuje się wprowadzenie następujących zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- budowa torowiska tramwajowego poza jezdnią, po północnej stronie ul. Pilczyckiej
- budowa napowietrznej trakcji tramwajowej,
- budowa drugiej jezdni ulicy Pilczyckiej,
- likwidacja trzech istniejących zjazdów z ulicy Pilczyckiej na odcinku pomiędzy dwoma skrzyżowaniami z ul. Kozanowską,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Kozanowską (przy kościele),
- przebudowa skrzyżowania z ul. Kozanowską (łącznik),
- budowa sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach z ulicą Kozanowską,
- przebudowa istniejącej osiedlowej drogi wewnętrznej na ciąg pieszy i rowerowy,
- wycinka drzew kolidujących z przebudowywanym układem drogowo-torowym,
- korekta istniejących chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w niezbędnym zakresie wynikającym z zasięgu zmian w układzie drogowo-torowym,
- budowa ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych w celu zapewnienia kontynuacji ciągów pieszych i rowerowych,
- budowa pasów zieleni oddzielających ciągi piesze, pieszo-rowerowe i rowerowe od siebie i torowiska lub torowisko od jezdni,
- budowa dodatkowych pasów ruchów na skrzyżowaniach w celu zapewnienia przepustowości, odpowiednich połączeń komunikacyjnych i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,
- budowa tramwajowych peronów przystankowych,
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa ekranu akustycznego,
- budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej trasy w celu dostosowania oświetlenia do obowiązujących norm i standardów,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu, tj. wodociągowych sieci rozdzielczych i magistrali, sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i ciepłowniczej.