

**OPIS TECHNICZNY –
CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

Zadanie:	Budowa trasy tramwajowej od ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów we Wrocławiu – ODCINEK IIIb
-----------------	--

Realizacja zadania:	Zadanie realizowane jest w oparciu o <i>Ustawę z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721</i>
---------------------	--

1. WPROWADZENIE

Niniejszy opis wykonano jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Zawiera on ogólne informacje o projektowanej inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej i wynikającej z tego konieczności modernizacji układu komunikacyjnego na odcinku ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Hutniczą do skrzyżowania z ul. Gwarecką i Koszykarską. Odcinek ten jest częścią inwestycji, której celem jest budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, gminy miejskiej Wrocław i dotyczy odcinka ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Hutniczą do skrzyżowania z ul. Gwarecką i Koszykarską.

Na przedmiotowym odcinku, istniejąca ul. Pilczycka jest **drogą wojewódzką klasy Z**, jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości około 7,0 m. Po południowej stronie, przy krawędzi jezdni, biegnie ścieżka rowerowa o szerokości 1,50 m, oddzielona od jezdni pasem zieleni o szerokości 2,0 m. Obok ścieżki rowerowej biegnie chodnik o szerokości 2,0 m, który oddzielony jest pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Po północnej stronie biegnie chodnik o szerokości 3,0m oddzielony metrowym pasem zieleni od ścieżki rowerowej, której szerokość wynosi 2,0 m. Pomiedzy chodnikiem a jezdnią istnieje pas zieleni o zmiennej szerokości od 4,0 m do 14,0 m. Po tej stronie zlokalizowane też są trzy zjazdy publiczne.

Po obu stronach jezdni, w rejonie skrzyżowania z ul. Gwarecką istnieją zatoki autobusowe o szerokości około 2,5 m.

Na omawianym odcinku występują skrzyżowania typu „T” oraz skrzyżowania skanalizowane. Żadne skrzyżowanie nie jest wyposażone w sygnalizację świetlną.

3. OGÓLNY OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Inwestycja polega na budowie drugiej jezdni i torowiska tramwajowego po północnej stronie ulicy Pilczyckiej, wraz z przebudową istniejących skrzyżowań, budową ścieżek rowerowych i chodników.

W związku planowaną inwestycją przewiduje się wykonanie następujących prac:

- budowa torowiska tramwajowego niezabudowanego po północnej stronie dobudowywanej jezdni ul. Pilczyckiej,
- budowa drugiej jezdni o szerokości 7,00 m, z pasem rozdziału o zmiennej szerokości,
- budowa ścieżek rowerowych o szerokości 2,50 m i chodników o szerokości 2,00 m
- korekta łuków wyokrągających w miejscu istniejących i przebudowywanych skrzyżowań,
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ulicą Gwarecką,
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa przystanków tramwajowych,
- budowa azyli na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów,
- eliminacja wjazdów na ul. Pilczycką z terenu osiedla Kozanów,
- budowie ekranu akustycznego w rejonie budynku przy ul. Pilczyckiej 116a-120.

Dla zrealizowania w.w. robót zdefiniowano zakres opracowania i określono teren niezbędny dla obiektów budowlanych. Stanowi to zakres wystąpienia o decyzję lokalizacyjną drogi. Zakres ten oznaczono na rysunku grubą linią koloru czerwonego – ciągłą i przerywaną, a także grubą niebieską przerywaną linią.

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego układu komunikacyjnego – zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE MODERNIZOWANEGO ODCINKA

W wyniku przebudowy, główny układ komunikacyjny projektowanego **ODCINKA IIIb** będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- Klasa ulicy Z 2/2,
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- Prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h,
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- Chodniki o szerokości 2.00 m i ścieżki rowerowe o szerokości 2.50 m
- Torowisko tramwajowe
- Boczny pas zieleni oddzielający torowiska od jezdni,
- Skrzyżowania skanalizowane, z których jedno wyposażone będzie w z sygnalizację świetlną,

5. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przebudowywany układ komunikacyjny wprowadza zmianę polegającą na usunięciu trzech istniejących zjazdów z ulicy Pilczyckiej, zlokalizowanych po północnej stronie ulicy.

Zmianie ulega także charakter drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie osiedla pomiędzy ul. Hutniczą i Gwarecką. Istniejącą drogę wewnętrzną zamienia się na chodnik i ścieżkę rowerową. Wprowadzona zmiana nie ogranicza dostępności do dróg publicznych.

Na przedmiotowym odcinku, projektowana trasa zapewnia połączenia z następującymi drogami:

- ul. Hutniczą,
- ul. Tkacką,
- ul. Górniczą.
- ul. Gwarecką,
- ul. Koszykarską.

6. PLANOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planuje się wprowadzenie następujących zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- budowa torowiska tramwajowego poza jezdnią, po północnej stronie ul. Pilczyckiej
- budowa napowietrznej trakcji tramwajowej,
- budowa drugiej jezdni ulicy Pilczyckiej,
- likwidacja trzech istniejących zjazdów po północnej stronie ulicy Pilczyckiej,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Hutniczą na skrzyżowanie skanalizowane,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Gwarecką i Górniczą na skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną,
- budowa miejsc postojowych do parkowania równoległego na odcinku obsługującej drogi pomiędzy ul. Górniczą a Koszykarską,
- przebudowa istniejącej osiedlowej drogi wewnętrznej na ciąg pieszy i rowerowy,
- wycinka drzew kolidujących z przebudowywanym układem drogowo-torowym,
- korekta istniejących chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w niezbędnym zakresie wynikającym z zasięgu zmian w układzie drogowo-torowym,
- budowa ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych w celu zapewnienia kontynuacji ciągów pieszych i rowerowych,
- budowa pasów zieleni oddzielających ciągi piesze, pieszo-rowerowe i rowerowe od siebie i torowiska lub torowisko od jezdni,
- budowa dodatkowych pasów ruchów na skrzyżowaniach w celu zapewnienia przepustowości, odpowiednich połączeń komunikacyjnych i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,
- budowa ekranu akustycznego,
- budowa tramwajowych peronów przystankowych,
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,

**Budowa trasy tramwajowej od ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów we Wrocławiu –
ODCINEK IIIb w ciągu ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Hutniczą do skrzyżowania z ul.
Gwarecką i Koszykarską**

- budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej trasy w celu dostosowania oświetlenia do obowiązujących norm i standardów,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu, tj. wodociągowych sieci rozdzielczych i magistrali, sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i ciepłowniczej.

W wyniku planowanych zmian w układzie komunikacyjnym zachodzi konieczność przejęcia części działek o numerach:

Lp.	Nr działki	Arkusze	Obręb	Właściciel	Władający	Powierzchnia przejęcia [m ²]
1	63/33	12	Pilczyce	Miasto Wrocław	SM ENERGETYK ul. Powstańców Śląskich 159, Wrocław	1010,5
2	63/31	12	Pilczyce	Miasto Wrocław	SM ENERGETYK ul. Powstańców Śląskich 159, Wrocław	72,1
3	63/7	12	Pilczyce	Miasto Wrocław	SM ENERGETYK ul. Powstańców Śląskich 159, Wrocław	14,0 (całość)
4	32/8	12	Pilczyce	Miasto Wrocław	-----	235,0
5	28/5	13	Pilczyce	Woj. Dolnośląskie	-----	626,6 (całość)
6	30/1	13	Pilczyce	Miasto Wrocław	-----	66,9 (całość)
7	2/1	15	Pilczyce	Miasto Wrocław	SPOŁEM - Powszechna Spółdzielnia Spożyców „Południe” Ul. Podwale 37-38 Wrocław	38,3
8	4/2	15	Pilczyce	Miasto Wrocław	----	2045,7 (całość)
9	128/45	15	Pilczyce	Miasto Wrocław	-----	19,9 (całość)