

**OPIS TECHNICZNY –
CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

Zadanie:	Budowa trasy tramwajowej od ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów we Wrocławiu – ODCINEK VI
-----------------	--

Realizacja zadania:	Zadanie realizowane jest w oparciu o <i>Ustawę z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721</i>
---------------------	--

1. WPROWADZENIE

Niniejszy opis wykonano jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. Zawiera on ogólne informacje o projektowanej inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej i wynikającej z tego konieczności modernizacji układu komunikacyjnego na odcinku ulicy Gwareckiej oraz na odcinku ulicy Dokerskiej od skrzyżowania z ul. Kozanowską do skrzyżowania z ul. Ignuta. Odcinek ten jest częścią inwestycji, której celem jest budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania z ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, gminy miejskiej Wrocław i dotyczy odcinka ulicy Pilczyckiej od skrzyżowania z ul. Pałucką do skrzyżowania z ul. Hutniczą.

Przedmiotowy **ODCINEK VI** ma swój początek w ul. Kozanowskiej – łączniku pomiędzy ulicą Pilczycką a Dokerską. Ulica ta jest **drogą powiatową, klasy L** i w stanie istniejącym posiada dwie jezdnie o szerokości 7,00 m każda, oddzielone od siebie pasem rozdziału o szerokości ok. 2,50 m. Wzdłuż tej ulicy, po jej zachodniej stronie przebiega ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m, o nawierzchni asfaltowej, oznakowany znakiem „C16/13 poziom”. Po stronie wschodniej, przebiega chodnik o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,0 m, który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szerokości około 2,0 m. Po tej samej stronie, w odległości ok. 14,0m od krawędzi jezdni zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o szerokości 2,50 m, o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego.

Skrzyżowanie ul. Kozanowskiej i Dokerskiej rozwiązane jest jako skanalizowane, bez sygnalizacji świetlnej, z wyspami kanalizującymi na każdym wlocie.

Ulica Dokerska jest drogą **gminną klasy L**, o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym o szerokości 10,50 m, przy czym szerokość pasa ruchu wynosi ok. 3,75m. Przy południowej krawędzi jezdni utworzony został pas postojowy do parkowania równoległego o szerokości ok. 3,0 m. Na wysokości ul. Ignuta na przedłużeniu pasa postojowego wytworzono otwartą zatokę autobusową. Po przeciwnej stronie jezdni, gdzie także znajduje się przystanek autobusowy, zatoki autobusowej nie wytworzono.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozanowską do pierwszego, od strony północnej, wjazdu na teren Spółdzielni Mieszkaniowej „ENERGETYK” posiada po obu stronach ścieżki rowerowe i chodniki. Po stronie północnej jest to ciąg pieszo-rowerowy z wyznaczoną ścieżką rowerową. Po południowej stronie natomiast posiada chodnik o szerokości 3,00 m i ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 m, które oddzielone są od siebie pasem zieleni o szerokości około 1,5 m.

Na dalszym odcinku, do skrzyżowania z ul. Ignuta, po północnej stronie ulicy przebiega ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 3,0 m, a po stronie południowej chodnik i ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej, o szerokości odpowiednio: 3,0 m i 2,0 m.

Od skrzyżowania z ul. Ignuta, ulica Dokerska przechodzi w ul. Gwarecką, będącą **drogą gminną klasy Z**, o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym, z dwoma pasami ruchu o szerokości ok. 5,25 każdy. Wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy biegnie chodnik o szerokości ok. 3,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 3,0 m. Po stronie wschodniej zlokalizowane są: pas zieleni (ok. 3,0 m), chodnik (ok. 3,0 m) oraz ścieżka rowerowa (ok. 2,0 m).

Skrzyżowanie ul. Dokerskiej, Gwareckiej i Ignuta rozwiązane jest jako częściowo skanalizowane, bez sygnalizacji świetlnej.

3. OGÓLNY OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Inwestycja polega na budowie torowiska tramwajowego obok istniejących jezdni ulicy Kozanowskiej, Dokerskiej i Gwareckiej wraz z budową krańcówki w ul. Gwareckiej, zapewniającej w przyszłości możliwość kontynuacji trasy tramwajowej w kierunku Maślic.

Przebieg trasy tramwajowej został ustalony w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w obecny układ drogowy, przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Przewiduje się utrzymanie dotychczasowych parametrów ulicy Kozanowskiej, Dokerskiej i Gwareckiej, przy jednoczesnym poprawieniu czytelności układu drogowego i poprawie bezpieczeństwa i przepustowości. Poprawienie tych parametrów uzyskuje się poprzez:

- budowę dodatkowego pasa ruchu w ul. Kozanowskiej, na wlocie skrzyżowania ulic: Kozanowska – Pilczycka (zwiększenie przepustowości),
- nadanie normatywnych łuków na skrzyżowaniach wraz z korektą kształtu wysp kanalizujących,
- utworzenie przy północnej krawędzi ul. Dokerskiej pasa do parkowania równoległego (korekta krawężników przy wykorzystaniu istniejącej konstrukcji jezdni),
- wprowadzenie na dwóch skrzyżowaniach sygnalizacji świetlnej, w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla ruchu tramwajowego, samochodowego, rowerowego i pieszego,
- zastosowanie sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Dokerską.

Ze względu na lokalizację torowiska po północnej stronie ul. Dokerskiej zlikwidowane zostały wjazdy z ul. Dokerskiej na tereny Spółdzielni Mieszkaniowych, zlokalizowanych po stronie północnej.

Ścieżki rowerowe i chodniki zlokalizowane po południowej stronie ul. Dokerskiej nie będą wymagały przebudowy.

Po północnej stronie ul. Dokerskiej, ze względu na budowę torowiska tramwajowego, wprowadza się korekty w przebiegu ścieżek rowerowych i chodników, tak, aby zapewnić najlepszą obsługę pasażerów, rowerzystów i pieszych.

Dla zrealizowania w.w. robót zdefiniowano *zakres opracowania i określono teren niezbędny dla obiektów budowlanych. Stanowi to zakres wystąpienia o decyzję lokalizacyjną drogi. Zakres ten oznaczono na rysunku grubą linią koloru czerwonego – ciągłą i przerywaną, a także grubą niebieską przerywaną linią.*

Parametry techniczne i geometryczne projektowanego układu komunikacyjnego – zgodne są z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE MODERNIZOWANEGO ODCINKA

W wyniku przebudowy, główny układ komunikacyjny projektowanego ODCINKA VI będzie charakteryzował się następującymi parametrami technicznymi:

PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI:

- Klasa ulicy L 1/2,
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- Prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h,
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- Szerokość pasa do parkowania równoległego: 2,50 m
- Szerokość torowiska: 7,00 m
- Szerokość peronów przystankowych: 3,50 m
- Długość peronów przystankowych: 32,0 m
- Szerokość chodnika: 1,50 i 2,00 m
- Szerokość odcinkowych ścieżek rowerowych: 2,00 m i 2,50 m
- Boczny pas zieleni oddzielający torowisko od jezdni o szerokości 1,00–3,50 m
- Główne skrzyżowania rozwiązane jako skanalizowane, z sygnalizacją świetlną.

5. ANALIZA POWIĄZAŃ Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Przebudowywany układ komunikacyjny wprowadza jedynie zmianę polegającą na usunięciu trzech istniejących zjazdów z ulicy Dokerskiej na tereny Spółdzielni Mieszkaniowych, zlokalizowanych po stronie północnej.

W dalszym ciągu więc, na przedmiotowym odcinku, zapewnione są połączenia z następującymi drogami:

- z ulicą Pilczycką,
- z trzema wjazdami (po południowej stronie ul. Dokerskiej) na teren Spółdzielni Mieszkaniowej "ENERGETYK",
- z ulicą Ignuta (droga gminna klasy D),

6. PLANOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planuje się wprowadzenie następujących zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- budowa torowiska tramwajowego poza jezdnią, po zachodniej stronie ul. Kozanowskiej, po północnej stronie ul. dokerskiej oraz po wschodniej stronie ul. Gwareckiej,
- budowa krańcówki tramwajowej po wschodniej stronie ulicy Gwareckiej,
- budowa napowietrznej trakcji tramwajowej,
- przebudowa skrzyżowania ulic Dokerska – Kozanowska
- likwidacja istniejących zjazdów z ulicy Dokerskiej na tereny Spółdzielni Mieszkaniowych, zlokalizowanych po stronie północnej
- zmiana lokalizacji
- utworzenie pasa do parkowania równoległego wzdłuż projektowanej trasy tramwajowej w ul. Dokerskiej,
- budowa sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach (Dokerska-Kozanowska i Dokerska-Ignuta),
- budowa sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Dokerską,
- wycinka drzew kolidujących z przebudowywanym układem drogowo-torowym,
- korekta istniejących chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w niezbędnym zakresie wynikającym z zasięgu zmian w układzie drogowo-torowym,
- budowa ścieżek rowerowych, chodników i ciągów pieszo-rowerowych w celu zapewnienia kontynuacji ciągów pieszych i rowerowych,
- budowa pasów zieleni oddzielających ciągi piesze, pieszo-rowerowe i rowerowe od siebie i torowiska lub torowisko od jezdni,
- budowa dodatkowych pasów ruchów na skrzyżowaniach w celu zapewnienia przepustowości, odpowiednich połączeń komunikacyjnych i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,
- budowa tramwajowych peronów przystankowych,
- przebudowa istniejących zatok autobusowych,
- budowa nowego i przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanej trasy w celu dostosowania oświetlenia do obowiązujących norm i standardów,
- przebudowa sieci uzbrojenia terenu, tj. wodociągowych sieci rozdzielczych i magistrali, sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kanalizacji deszczowej i ogólnospławnej, sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i ciepłowniczej.