

WYTYCZNE TECHNICZNE

Układ torów w planie

1. Odcinek ul. Milenijna od skrzyżowania z ul. Lotniczą do skrzyżowania z ul. Popowicką.

Torowisko tramwajowe zlokalizowane w pasie rozdziału. W obrębie skrzyżowania Milenijna-Lotnicza należy zaprojektować relacje we wszystkich kierunkach. W obrębie skrzyżowania Milenijna-Popowicka rozjazdy powinno

zapewniać relacje na kierunkach os. Kozanów – Centrum z ul. Lotniczą przy jednoczesnym usytuowaniu torowiska po północnej stronie ul. Pilczyckiej. W pierwszym etapie, w obrębie tego skrzyżowania wprowadzić torowisko w kierunku Centrum poza krawędź jezdni.

2. Odcinek ul. Popowicka - Pilczycka od skrzyżowania z ul. Milenijną do skrzyżowania z ul. Gwarecką.

Torowisko tramwajowe zlokalizowane po północnej stronie ulic Popowicka-Pilczycka z uwzględnieniem przebudowy ulic do układu dwujezdniowego. Przystanki tramwajowe od ul. Milenijnej zlokalizowane są:

- za skrzyżowaniem ulic Pilczycka-Kozanowska - pierwszy wjazd na osiedle Kozanów (przystanki równoległe),
- za ulicą Modrą dochodzącą do ulicy Pilczyckiej (przystanki równoległe),
- przed skrzyżowaniem ulic Pilczycka-Kozanowska - drugi wjazd na osiedle Kozanów (przystanki równoległe),

Lokalizacja przystanków przedstawiona jest w koncepcji Tramwaj Plus.

3. Odcinek ul. Kozanowska - ul. Dokerska - ul. Gwarecka od skrzyżowania z ulicami Pilczycka-Kozanowska do krańcówki zlokalizowanej na działce 11/4, AM12, obręb Pilczyce.

Torowisko zlokalizowane po południowo-wschodniej stronie ul. Kozanowskiej, północno-wschodniej stronie ul. Dokerskiej aż do krańcówki zlokalizowanej po północnej stronie ul. Gwareckiej.

Przystanki tramwajowe idąc od skrzyżowania ulic Pilczycka-Kozanowska zlokalizowane są:

- w sąsiedztwie budynku nr 117 na działce 76/1 i 76/4, AM03, obręb Kozanów,
- naprzeciwko budynku nr 13 na działce 4/6, AM12, obręb Pilczyce.

Lokalizacja przystanków przedstawiona jest w koncepcji Tramwaj Plus. Na skrzyżowaniu ulic Pilczycka-Kozanowska torowisko ukształtować tak by zapewnić relacje na kierunku osiedle Kozanów-Centrum.

4. Odcinek ul. Pilczycka od skrzyżowania z ul. Gwarecką do przejścia trasy tramwajowej przez ul. Pilczycka w kierunku stadionu Euro 2012.

Torowisko tramwajowe zlokalizowane po północno-wschodniej stronie ul. Pilczyckiej. Od skrzyżowania ulic Pilczycka-Gwarecka torowisko tramwajowe przebiega wzdłuż ul. Gwareckiej po jej zachodniej stronie a następnie odgina się w kierunku zachodnim przechodząc pomiędzy terenem kościoła a ul. Sielską. Następnie skręcając w kierunku ul. Pilczyckiej przechodzi nowym obiektem nad rzeką Ślęza a w dalszym przebiegu prowadzona jest równoległe do tej ulicy aż do momentu skrętu w kierunku stadionu EURO 2012.

5. Dodatkowy tor tramwajowy łączący krańcówkę przy ul. Gwareckiej z torami przy ul. Pilczyckiej.

Jednotorowe torowisko tramwajowe zlokalizowane wzdłuż ul. Gwareckiej zapewniające taborowi poruszającemu się wewnątrz osiedla Kozanów relację skrotną w kierunku centrum. Wyprowadzenie z krańcówki zlokalizowanej w rejonie ul. Sielskiej torowisko wchodzi w zachodnią część jezdni ul. Gwareckiej a następnie na skrzyżowaniu jest włączone w tor w ul. Pilczyckiej na kierunku do centrum.

Stacje prostownikowe i trakcja

Zasilanie trasy tramwajowej odbywać się będzie z dwóch nowych stacji prostownikowych Dworska i Milenijna. Stacja Dworska została zlokalizowana na działkach 1/3 i 3/1, AM13 obręb Pilczyce, a stacja Milenijna w obszarze zajezdni MPK przy ul. Legnickiej.

Projekt traktacji powinien zawierać całą trasę wraz z krańcówką. Na odcinku obejmującym krańcówkę projekt nie będzie zawierał konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej realizowanych w ramach zadania 01012 (Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I: Budowa fragmentu połączenia tramwajowego skrzyżowania ulic: Legnica - Na Ostatnim Groszu ze Stadionem EURO 2012 przez osiedle Kozanów - odcinek od przecięcia ul. Pilczyckiej do krańcówki przy planowanym Stadionie"/część zadania 1.4.10/).

Projekt stacji prostownikowych i traktacji tramwajowej powinien być sporządzany w oparciu o:

- „Kierunkowe wytyczne rozwoju systemu zasilania traktacji tramwajowej we Wrocławiu” (w posiadaniu MPK)
- „Koncepcja budowy trasy tramwajowej od ul. Władysława Jagiełły do pętli na osiedlu Kozanów we Wrocławiu”
- „Analiza wariantów przebiegu trasy tramwajowej łączącej osiedle Kozanów ze stadionem EURO 2012 celem wykreowania wariantu wynikowego, uwzględniającego rozstrzygnięcia masterplanu stadionu oraz wytyczne kolegium prezydenta”
- wytyczne spółki MPK

Projekt powinien być podzielony na:

- część obejmującą stacje prostownikowe (budynki, media, wyposażenie) wraz z zasilaniem SN
- część obejmującą traktacje tramwajową.

Układ drogowy

Zakres projektu obejmuje:

- na odcinku od skrzyżowania ul. Milenijna - Popowicka do skrzyżowania ul. Pilczycka - Kozanowska (pierwszy skręt w osiedle Kozanów od strony centrum) przebudowę ulic Popowickiej i Pilczyckiej do układu dwujezdniowego.
- na pozostałym odcinku przebudowa układu drogowego wynikać może jedynie z lokalizacji nowoprojektowanego torowiska.

Przystanki tramwajowe

Zagospodarowanie przystanków zgodnie z propozycją przedstawioną w koncepcji. Projekt ma umożliwić budowę przystanków do poziomu nawierzchni przystanków bez budowy elementów wyposażenia. Wysokość przystanków zgodnie z Polską Normą 17cm przy jednoczesnym opracowaniu wariantu uwzględniającego wysokość 22 cm. Projekt powinien uwzględniać zmianę wysokości przystanków tak aby zmiana nie powodowała zmian w układzie drogowym i torowym oraz w projektach poszczególnych mediów. Wszystkie fundamenty elementów wyposażenia oraz sposób ich mocowania należy zaprojektować w ten sposób, aby dawały w przyszłości możliwość montażu tych elementów, w miarę możliwości bez potrzeby rozbierania nawierzchni peronu. Przewidywane zapotrzebowanie mocy dla poszczególnych elementów zagospodarowania przystanków:

- wiaty przystankowa - dla każdej z wiat należy indywidualnie określić moc źródła światła umożliwiającego uzyskanie efektu świecenia całego sufitu wiaty i zapewniającego oświetlenie na poziomie min. 50 lx, jako źródło światła proponujemy przyjąć świetlówki,
- panele reklamowe - przewidywana moc min. 600 W,
- pylon informacyjny - przewidywana moc min. 1500 W,
- panel z wyświetlaczem led (mocowany w wiacie) - przewidywana moc min. 700 W,
- automat biletowy - przewidywana moc min. 200 W.

Wymagana rezerwa niezbędna dla swobodnego otwierania i zamykania drzwi tramwajowych wynosi min. 5cm od obrysu zewnętrznego taboru.

W przypadku braku spójności w dokumentacjach wiążącymi wytycznymi są te wymienione powyżej. W związku z faktem rozbudowy w przyszłości ul. Pilczyckiej do układu dwujezdniowego projekt powinien uwzględniać taką rezerwę terenową.