

**ZARZĄDZENIE NR 4174/08  
PREZYDENTA WROCŁAWIA  
z dnia 3 września 2008 r.**

**zmieniające zarządzenie nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton**

Na podstawie art. 10 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z § 4 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zarządza się, co następuje:

**§ 1**

W zarządzeniu nr 3481/08 Prezydenta Wrocławia z dnia 30 maja 2008 r. w sprawie określenia zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia;
- 2) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miejskiego Wrocławia – Inżynierowi Miasta oraz Dyrektorowi Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

**§ 3**

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w miejscu ogólnie dostępnym w siedzibie Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Wrocławia i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

**§ 4**

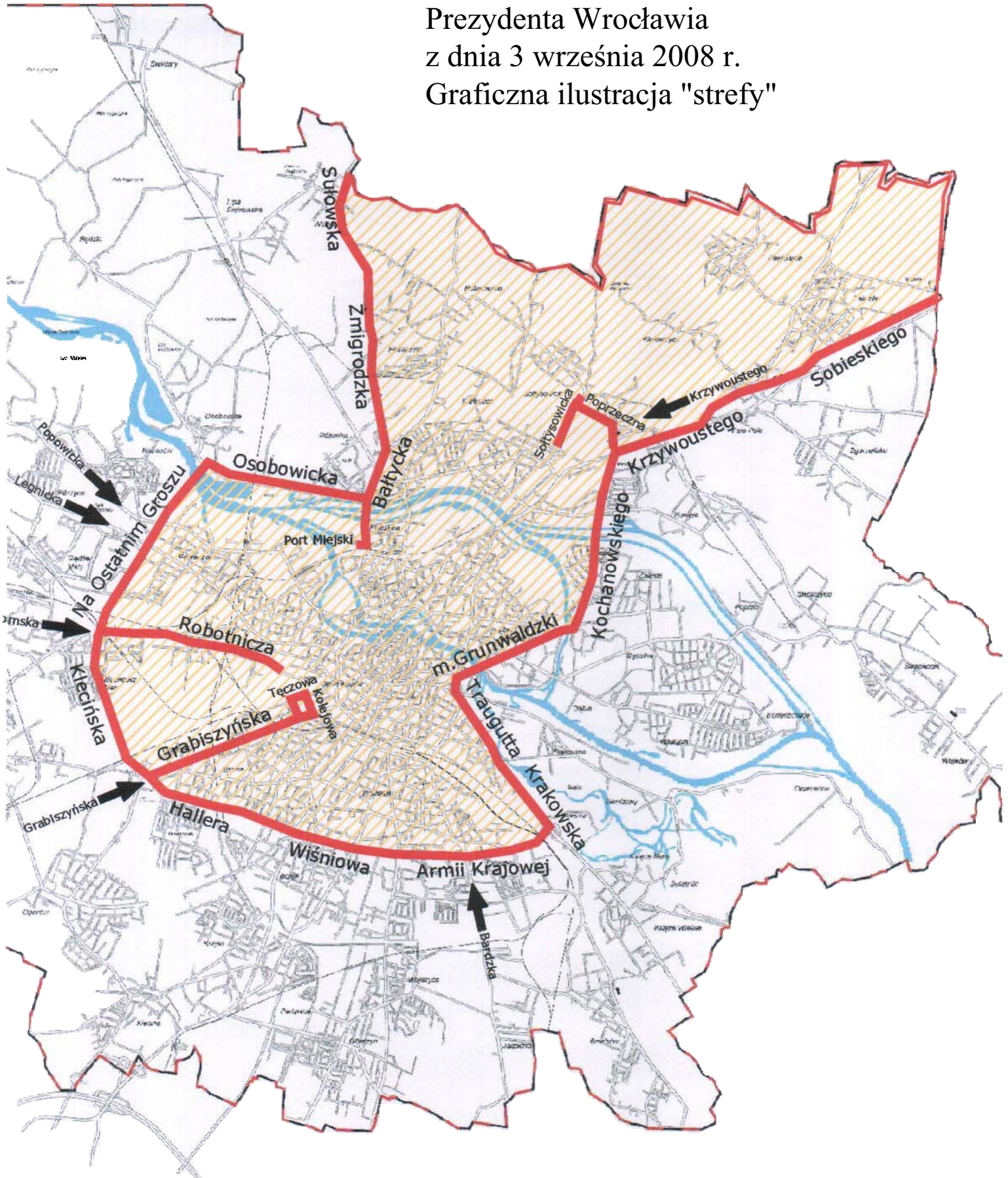
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 października 2008 r.

Z up. Prezydenta  
*Wojciech Adamski*  
Wiceprezydent Wrocławia

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214.

Załącznik nr 1  
do zarządzenia nr 4174/08  
Prezydenta Wrocławia  
z dnia 3 września 2008 r.  
Graficzna ilustracja "strefy"



## **„Zasady poruszania się w strefie pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton obowiązującej we Wrocławiu”**

### **§ 1**

1. Do strefy bez ograniczeń mogą wjeżdżać pojazdy komunikacji zbiorowej oraz pojazdy ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 9 ton.
2. Czasowo dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 9 ton a nie przekraczającej 12 ton, posiadających udokumentowany cel podróży zlokalizowany w strefie. Wjazd do strefy może odbywać tylko wyznaczonymi korytarzami - wlot ulicami: Bardzka, Krzywoustego, Grabiszyńską, Strzegomską, Legnicką, Popowicką (ilustrację graficzną strefy z zaznaczonymi miejscami wjazdu przedstawia załącznik nr 1 do zarządzenia), zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
3. Dopuszcza się wjazd do strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton w godzinach: 4<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup> - 13<sup>00</sup> oraz 19<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, korytarzami wskazanymi w ust. 2, zgodnie z obowiązującym oznakowaniem drogowym.
4. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dostarczających do szpitali oraz placówek opieki paliatywnej materiały i urządzenia niezbędne do ratowania zdrowia i życia ludzkiego.
5. Dopuszcza się całodobowy wjazd w obszar strefy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton dla oznakowanych specjalistycznych pojazdów świadczących usługi komunalne związane z:
  - a) oczyszczaniem miasta i wywozem nieczystości bytowych, stałych i płynnych,
  - b) zaopatrzeniem w wodę i odbiorem ścieków,
  - c) zaopatrzeniem w energię elektryczną, gaz, ciepło,
  - d) wykonywaniem prac związanych z usuwaniem awarii.
6. Obsługę komunikacyjną budów rozpoczynanych po 1 października 2008 r. w obszarze strefy należy prowadzić na podstawie uzgodnionego projektu obsługi komunikacyjnej budowy opracowanego w ramach trybu uzyskiwania pozwolenia na budowę.
7. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Działem Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, dopuszcza się obsługę budów poza wyznaczonymi godzinami określonymi w ust. 3, których procesy technologiczne wymagają ciągłości.

## **§ 2**

1. Wjazd do strefy regulowany jest oznakowaniem drogowym, poprzez umieszczenie pod znakami informacji określających warunki wjazdu oraz budowy, których to dotyczy.
2. Oznakowanie zezwalające na wjazd dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 6 i 7 zamontuje Inwestor budowy na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia - projektu obsługi komunikacyjnej budowy.

## **§ 3**

W celu uzyskania zgody na umieszczenie oznakowania określonego w § 1 ust. 7 Inwestor budowy występuje pisemnie do Działu Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia, przedkładając projekt obsługi komunikacyjnej budowy.

## **§ 4**

Kierujący pojazdem wjeżdżający do strefy na podstawie dopuszczeń zdefiniowanych w § 1 ust. 4 -7, powinien posiadać dokument jednoznacznie określający cel wjazdu (karta drogowa, kopia zlecenia zamawiającego lub dysponenta, itp).