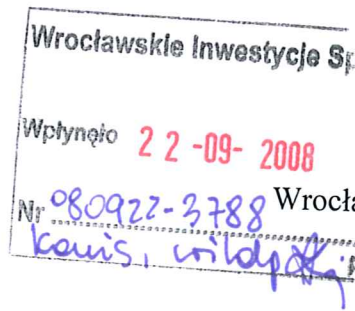




WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

SPO.III.AMa.6613-5/57-f/06/07/08



Wrocław, dnia 19 września 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) oraz art. 56a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z dnia 15 lutego 2008 r. nr 25, poz. 150), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira Kanika z firmy Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., działającego w imieniu i na rzecz Inwestora - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ulicy Długiej 49, z dnia 25 kwietnia 2008 r. w sprawie zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **budowie trasy tramwajowej we Wrocławiu od ulicy Władysława Jagielly do pętli na osiedlu Kozanów** z dnia 28 lutego 2008 r. znak: SR.III.AK.6613-5/57/06/07/08,

o r z e k a m

zmienić na wniosek strony decyzję własną ostateczną z dnia 28 lutego 2008 r. znak: SR.III.AK.6613-5/57/06/07/08 w ten sposób, że:

w uzasadnieniu decyzji dopisać:

Z treści „Aneksu do Raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia” [proGEO sp. z o.o., red. mgr inż. Paweł Lewicki, Wrocław, czerwiec 2008 r.] wynika, że realizacja sieci trakcyjnej oraz stacji prostownikowych nie wiąże się z instalacją w środowisku nowych źródeł pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50Hz lub promieniowania elektromagnetycznego w zakresie fal średnich, których funkcjonowanie wiązałoby się z generowaniem pola lub promieniowania elektromagnetycznego o wartościach wyższych niż dopuszczalne.

w załączniku Nr 1 „CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI” - stanowiącego integralną część zmienianej decyzji, w części pn.: „Opis planowanego przedsięwzięcia” dopisać:

Ponadto planowane zadanie inwestycyjne obejmuje:

- budowę 2 szt. nowych stacji prostownikowych (kompletnych wraz z wyposażeniem) - stacja „Długa” i stacja „Legnicka”
- budowę nowej sieci trakcyjnej tramwajowej,
- montaż nowych konstrukcji wsporczych (słupy trakcyjne i maszty trakcyjno-oświetleniowe),
- budowę trakcyjnych punktów zasilających 660V DC przystosowanych do zdalnego sterowania drogą radiową,
- budowę trakcyjnych punktów powrotnych 660V DC,
- budowę linii kablowych trakcyjnych niskiego napięcia zasilających i powrotnych prądu stałego,
- montaż zwrotnic tramwajowych zdalnie sterowanych,
- montaż ogrzewania rozjazdów torowych,
- montaż połączeń elektrycznych trakcyjnej sieci powrotnej.

oraz w części pn.: „Lokalizacja inwestycji” dopisać:

Stacje prostownikowe zlokalizowane będą:

1. na terenie zajezdni tramwajowej MPK Sp. z o.o. przy ul. Legnickiej 65 na działce nr 5/2 Obręb Popowice A.M. 7 - **stacja „Legnicka”**,
2. na terenie ZDiUM przy ul. Długiej 49 na działce nr 3/3 Obręb Stare Miasto A.M. 16 – **stacja „Długa”**.

Fragmenty sieci doprowadzającej zasilanie od stacji prostownikowych zlokalizowane będą na działkach (działki dodatkowe zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi określonymi w decyzji SR.III.AK.6613-5/57/06/07/08 z dnia 28 lutego 2008 r.):

- nr 3/3 Obręb Stare Miasto A.M. 16;
- nr 4 (dr) Obręb Popowice A.M. 7.
- nr 4/2 (dr) Obręb Kozanów A.M. 9.

Pozostała treść decyzji pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Na wniosek z dnia 23 listopada 2006 r. Pana Mariusza Świtalskiego z firmy Biprogeo Projekt Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu przy ulicy Bukowskiego 2, działającego w imieniu i na rzecz Inwestora - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ulicy Długiej 49, Wojewoda Dolnośląski wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie trasy tramwajowej we Wrocławiu od ulicy Władysława Jagielly do pętli na osiedlu Kozanów** z dnia 28 lutego 2008 r. znak: SR.III.AK.6613-5/57/06/07/08.

Wnioskiem z dnia 25 kwietnia 2008 r. Pan Sławomir Kanik z firmy Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., Pełnomocnik Inwestora - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta wystąpił do tutejszego organu o wprowadzenie zmian w przedmiotowej decyzji polegającej na uwzględnieniu w treści decyzji oraz opisie przedsięwzięcia informacji o sieci trakcyjnej tramwajowej oraz 2 stacjach prostownikowych.

Pismem z dnia 28 maja 2008 r. znak: SPO.III.AMa.6613-5/57-a/06/08 organ poinformował wnioskodawcę o konieczności uzupełnienia przedłożonego wniosku o aneks do raportu o oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, poświadczony przez właściwy organ dodatkowy egzemplarz kopii map ewidencyjnych obejmujący przewidywany teren (zakres uzupełniający) wraz z terenem działek sąsiednich, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub informację o jego braku oraz wykaz właścicieli i władających działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja.

Dnia 11 czerwca 2008 r. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił ww. braki.

Rozpatrując wniosek Inwestora organ przychylił się w całości do żądania strony.

Stosownie do art. 56a *ustawy Prawo ochrony środowiska* (tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. nr 25, poz. 150) zastosowano pełną procedurę postępowania (za wyjątkiem postępowania w sprawie wydania opinii o konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i określenia jego zakresu).

Strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ww. decyzji obwieszczeniem znak: SPO.III.AMa.6613-5/57-c/06/07/08 z dnia 17 czerwca 2008 r. oraz zawiadomieniem znak: SPO.III.AMa.6613-5/57-d/06/07/08. Przedmiotowe obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej

Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, jak również było ono wywieszone na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 17 czerwca do 08 lipca 2008 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Wrocławia w dniach od 02 lipca do 25 lipca 2008r. W ustawowo przewidzianym terminie – 21 dni, żadna ze stron nie wniosła uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowej sprawy.

Wypełniając dyspozycję art. 48 ust. 2 pkt 1a ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wystąpiono w dniu 16 czerwca 2008 r. pismem znak: : SPO.III.AMa.6613-5/57-b/06/07/08 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o uzgodnienie warunków środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uzyskując pozytywne stanowisko wyrażone postanowieniem z dnia 8 lipca 2008 r. (data wpływu 25 lipca 2008 r.) znak: ZNS-610a-156/DS/07.

Obwieszczeniem znak: SPO.III.6613-5/57-e/06/07/08 z dnia 18 sierpnia 2008 r. strony zostały powiadomione o wydanym postanowieniu znak: ZNS-610a-156/DS/07 z dnia 8 lipca 2008 r. o uzgodnieniu przez PPIS we Wrocławiu warunków środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o zebraniu całego materiału dowodowego przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie powyższe zostało umieszczone na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, jak również było ono wywieszone na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 18 sierpnia do 1 września 2008 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Wrocławia w dniach od 27 sierpnia do 9 września 2008 r.

Zmiana decyzji ostatecznej z dnia 28 lutego 2008 r. znak: SR.III.AK.6613-5/57/06/07/08, określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia w trybie art. 155 k.p.a. nie stoi w sprzeczności z przepisami szczególnymi i przemawia za nią słuszny interes Strony.

W oparciu o art. 56 ust. 9 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4. ww. ustawy.

Mając na uwadze jak wyżej, organ zważył jak na wstępie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Kanik - Pełnomocnik Inwestora
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław.
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.
3. Urząd Miasta Wrocławia
Sukiennice 9, 57-107 Wrocław.
4. Wydział Infrastruktury – w miejscu
5. a/a.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Edward Biaty
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Środowiska i Programu Odra