

Wrocław, 04.12.2009



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do uczestników postępowania ZP/44/PN/2009

Dotyczy:

Postępowania nr **ZP/44/PN/2009** o udzielenie zamówienia publicznego na: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego przy realizacji robót budowlanych dla zadań: **020611 – Zad. 1.2. Budowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Hubskiej i ul. Suchej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Borowskiej. 020613 – Zad. 5.1. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Dworców PKP – PKS – węzeł „Dworzec Południe”.**

Zamawiający zgodnie z art. 93 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007, Nr 223, poz. 1655 ze zm.) zwanej dalej „ustawą” informuje, iż:

- I. unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1 pkt. 6 ustawy tj. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

W związku ze zmianą uwarunkowań prawno – ekonomicznych w projekcie prowadzonym przez inwestora przebudowy okolic dworca PKP (Dworzec Główny) nie możliwym do przewidzenia jest zakres przebudowy infrastruktury bezpośrednio połączonej z węzłem przesiadkowym „Dworzec –Południe” objętym przedmiotowym zamówieniem. W konsekwencji z przyczyn niezależnych od Zamawiającego wszelkie materiały przekazane wykonawcom w przedmiotowym postępowaniu stają się nieaktualnymi opracowaniami, wskazującymi zdezaktualizowany zakres przebudowy. W takim przypadku brak jest możliwości wykonania przedmiotu zamówienia według warunków wskazanych w postępowaniu przetargowym. Zawieszenie działań przez PKP PLK w tak istotnym projekcie nie było możliwe do przewidzenia biorąc pod uwagę zobowiązania Polski wynikające z konieczności przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Dodatkowo Zamawiający w takim przypadku zmuszony był do wprowadzenia korekt finansowych w projekcie finansowanym przez Unię Europejską w celu wyeliminowania zadania mogącego, w konsekwencji pojawienia się tak wielu niewiadomych, nie osiągnąć założonych wskaźników produktu i rezultatu opisanych w dokumentach aplikacyjnych, co wprost przełożyłoby się na utratę dofinansowania lub nawet jego zwrot z odsetkami.

Jeśli zatem zamawiający nie jest w stanie określić przedmiotu zamówienia a w konsekwencji zaplanować zakresu wydatkowania środków publicznych to w konsekwencji poczynione wydatki w przypadku udzielenia przedmiotowego zamówienia byłyby wydatkowane niezgodnie z ich przeznaczeniem, bo w sposób niecelowy i nieoszczędny, bez zachowania zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów – wbrew interesowi publicznemu.

Wobec powyższego stwierdzić należy, że zarówno dalsze prowadzenie postępowania, jak też wykonanie zamówienia nie leży już w interesie publicznym. Co więcej w interesie tym leży wykorzystanie środków publicznych, z których przedmiot zamówienia miał być sfinansowany na inny cel społeczny.

- II. jednocześnie informuje, że:

Oferta nr 1, została złożona przez ARCADIS Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa.



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Oferta nr 2, została złożona przez Mott MacDonald Limited, Mott MacDonald House 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey CR0, 2UL, UK, w imieniu i na rzecz którego działa w Polsce Mott MacDonald Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce ul. Waliców 11, 00-851 Warszawa.

Oferta nr 3, została złożona przez konsorcjum firm: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Bydgoszczy Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 94C, 85-027 Bydgoszcz, ECM Group Polska Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 44, 00-024 Warszawa.

Oferta nr 4, została złożona przez Tebodin SAP-Projekt Sp. z o.o. ul. Taśmowa 7, 02-677 Warszawa.

Oferta nr 5, została złożona przez konsorcjum firm: SENER Sp. z o.o., ul. Marszałkowska 76, 00-517 Warszawa, SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A. Avenida de Zugazarte 56, 48930 Las Arenas Vizcaya, Hiszpania, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego „KOLPROJEKT” Sp. z o.o., ul. Boremlowska 40A, 04-338 Warszawa.

Oferta nr 6, została złożona przez Przedsiębiorstwo Projektowania Realizacji i Wdrożeń BPK Katowice Sp. z o.o., ul. Wolnego 12, 40-857 Katowice.

Oferta nr 7, została złożona przez konsorcjum firm: IDOM Ingenieria y Consultoria S.A. Av. Lehendakair Aguirre 3, 48-014 Bilbao, Hiszpania, IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o., ul. Muchoborska 6, 54-424 Wrocław.

Z poważaniem,

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk