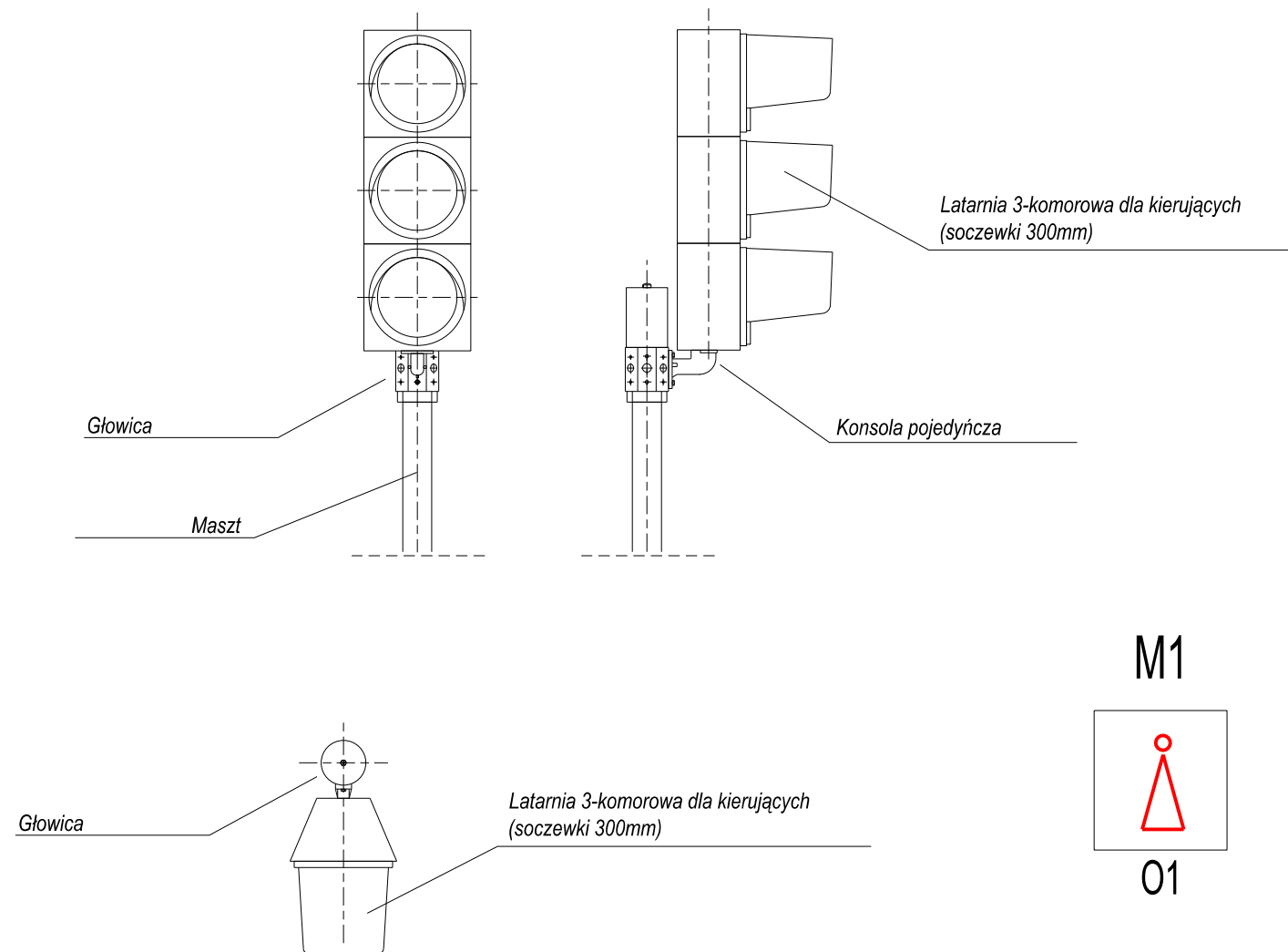
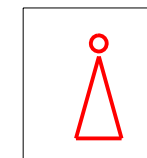


UWAGI:

1. Wszystkie elementy masztu dwustronnie cynkowane
2. Część fundamentową i maszt skręcać na budowie po wprowadzeniu kabli
3. Maszt na budowie malować farbą podkładową i nawierzchniową do powierzchni cynkowanych
4. Zakonserwować abizolem część fundamentową i maszt (wraz z połączeniami śrubowymi)  
do wys. 15cm nad ziemią
5. Maszt zabezpieczyć powłoką "anty-graffiti"
6. Można zastosować maszty wg. innego opracowania o analogicznych parametrach technicznych



M1



01

Inwestor: <b>Gmina Wrocław</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław www.wroclaw.pl tel. 71 777-70-00				
Przedstawiciel inwestora: <b>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</b> ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław www.wl.wroc.pl Tel.: 071 77 10 900 lub 901				
Jednostka projektowa: <b>Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.</b> Al. Jerozolimskie 96 00-807 Warszawa warszawa@schuessler-plan.com Tel.: 022 41 91 400 Fax: 022 41 91 401				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Malinowski	elektroenergetyczna	POM/0208/POOE/10	
Sprawdził:	inż. Janusz Pik	elektroenergetyczna	49/Gd/00	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>„Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia”</b>				
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			Branża: ELEKTRYCZNA	
Nazwa tomu: PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA			Nr tomu: <b>PW_2_S.007</b>	
Nazwa rysunku: SYGNALIZACJA ŚWIETLNA WIDOK MASZTU NISKIEGO SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ			Nr rysunku: <b>9</b>	Nr wersji:
Jednostka:	Skala: -	Format:	Data: 06.2018	Nazwa pliku: